

Dodatek wydawany i finansowany przez Urząd Miasta Tychy

# TwojeMiasto

ADRES REDAKCJI:  
al. Niepodległości 49,  
tel. 32 776 39 16, faks 32 776 39 48  
e-mail: [redakcja@umtychy.pl](mailto:redakcja@umtychy.pl)

## Edukacyjnie i rozrywkowo

TRZY PYTANIA DO  
ADAMA MAŁYSZA

### Kierowcy powinni się uczyć



„Dzień bezpieczeństwa” promuje prawidłowe zachowania na drodze, noszenie odblasków. W niedzielę można było także m.in. poznać metody udzielania pierwszej pomocy (zdjęcie z lewej) i zobaczyć symulator dachowania (na zdjęciu z prawej).

**DZIEŃ BEZPIECZEŃSTWA JUŻ PO RAZ TRZECI ODBYŁ SIĘ POD „ŻYRAFĄ”. TYSZANIE, KTÓRZY W NIEDZIELĘ WYBRALI SIĘ DO PARKU MIEJSKIEGO, NIE MOGLI NARZEKAĆ NA BRAK ATRAKCJI.**

**T**yszanie dopisali, przychodząc niejednokrotnie całymi rodzinami. A było co oglądać! Występy rozpoczął klub Revital pokazem zumbi, a zaraz potem na estradzie i wybiegu pojawiły się

atrakcyjne modelki prezentujące modę... odblaskową. Kreacje pochodzący z atelier Muu&You prowadzonego przez Olę Ślusarczyk. Okazało się, że nawet wieczorowa sukienka może być z powodzeniem ozdobiona elementami odblaskowymi. Zresztą, jak skomentował prowadzący imprezę aktor Robert Moskwa, nie sposób nie zauważyć takich dziewczyn nawet bez odblasków...

Następnie rozpoczęła się część edukacyjna wydarzenia związanego z bezpieczeństwem na drodze. Na scenę zaproszeni zostali m.in. poseł Marek Wójcik, wicewojewoda śląski Piotr Spyra, przewodniczący Rady Miasta Tychy Zygmunt Marczyk.

Na zaproszenie Fundacji „A widzisz” i „odblaskowych radnych” Karoliny Chemicz i Lidii Gajdas, przyjechał Adam Małysz. Dawniej skoczek narciarski, dziś kierowca rajdowy wykazywał się niebiańską cierpliwością nie odmawiając niemal nikomu wspólnego zdjęcia, choć czasu nie miał to wiele. Po wystąpieniu na estradzie, poprowadził ulicami Tychów paradę motocyklistów, którzy zjechali na swych Harleyach, Suzuki czy Yamahach z różnych miast, nie tylko naszego regionu. Około 17.00 na estradzie pojawili się tyscy muzycy. Wystąpiły grupy Zero stopni, Baobab oraz Sambor Kostrzewa.

Dzień bezpieczeństwa odbył się po raz trzeci z inicjatywy radnych Miasta Tychy Lidii Gajdas i Karoliny Chemicz, założycielek Fundacji „A widzisz”. Współorganizatorami imprezy był Urząd Miasta Tychy i Miejskie Centrum Kultury. Podczas imprezy rozdawane były różnego typu elementy odblaskowe. – Będziemy ustanawiać rekord Guinnessa w największej liczbie osób z odblaskami zgromadzonych w jednym miejscu. Jeszcze nikt takiego czegoś nie próbował, więc rekord ustanowimy na pewno – mówiła Katarzyna Warcaba z Miejskiego Centrum Kultury.

Wiele działa się niejako obok wydarzenia głównego. Można było siłować się na rękę na profesjonalnym stole służącym do armwrestlingu, poznać na specjalnym urządzeniu jak czuje się kierowca podczas dachowania samochodu, obejrzeć rajdową maszynę Adama Małysza, a także inne sportowe auta z efektowną Lamborghini włącznie. Można było również pobujać w obłokach przy pomocy wysięgnika dźwigowego i oglądać Tychy z wysokości 65 metrów, nauczyć się udzielania pierwszej pomocy, pochodzić w alkoogłach, oddać krew w autobusie Stacji Krwiodawstwa.

Podczas imprezy trwała także akcja rejestracji potencjalnych dawców szpiku kostnego związana z poszukiwaniem takiej pomocy dla Artura Kruczka, 39-letniego tyszanina, który cierpi na ostrą białaczkę szpikową.

Niestety pod wieczór, kiedy zaplanowano wspólne zdjęcie ponad tysiąca osób ozdobionych odblaskami, nad miastem przeszła gwałtowna burza, która zepsuła nieco samą końcówkę wydarzenia. Niemniej jednak rekord został ustanowiony – 1.337 „odblaskowych osób” zebrało się w jednym miejscu! Bez wątpienia wszyscy, którzy byli w niedzielę pod „Żyrafą”, zaliczą ten dzień do udanych. **MAREK CISZAK**

**Jak jeździć bezpiecznie?**

**Adam Małysz:** To trudne pytanie, bo de facto nie ma reguł. Wiadomo, że kierowcy mniej doświadczeni potrzebują dużo nauki; zazwyczaj to czego nauczą się na kursach prawa jazdy, jest niewystarczające. Pamiętam, że jak zakończyłem karierę skoczka narciarskiego i przeszedłem do ścigania się w rajdach, to wiedziałem czego muszę się nauczyć, mimo to, że wcześniej 17 lat jeździłem samochodem. Praktycznie uczyłem się wszystkiego od nowa i bardzo dużo dało mi jeżdżenie na różnych torach, gdzie uczyłem się poślizgu, jak z niego wychodzić. Przeciętny kierowca widząc nagłą przeszkodę wciska hamulec i czeka czy uderzy, czy nie. A przecież jest tyle podstawowych elementów wiedzy jak uniknąć wypadku czy zderzenia... Może to jest mój nowatorski pomysł ale uważam, że podczas szkolenia młodych kierowców należałoby ich zabierać na tory lub płytę poślizgową aby nauczyć też pewnych zachowań, reakcji, które są potrzebne. Fajne jest to, że coraz więcej młodych kierowców nie ściga się już na ulicach, ale starają się jeździć na tory, choć niestety jest ich mało.

**Co Pan sądzi o akcji zorganizowanej w Tychach?**

Jestem jak najbardziej za noszeniem odblasków. Jadąc wieczorem nie widzimy ludzi idących poboczem, a odblask spowoduje to, że taki poruszający się obiekt widać nie z 20–30 metrów ale z 200–300. To bardzo potrzebna akcja.

**Jakich rad psychologicznych udzieliłby Pan początkującym kierowcom?**

Wiem po sobie, że jak dostaje się prawo jazdy i ma się samochód, to często chce się zaimponować czy to dziewczynom, czy kolegom. Wtedy często dochodzi do nieprzewidywalnych sytuacji. Powodują je nadmierna szybkość i brawura. Jak ktoś ma przejechane 20–30 godzin, nie jest w stanie przewidzieć możliwych sytuacji drogowych. Dlatego jeśli ktoś chce się popisać i zaimponować, powinien wybrać do tego odpowiednie miejsce, a więc tor z instruktorem, który nauczy i pomoże. Na normalnej drodze jestem zdecydowanie przeciwny wszelkim popisom. To, co ostatnio widzieliśmy na filmie nakręconym podczas jazdy po ulicach Warszawy, to jest szczyt bezczelności. Jest dla mnie niezrozumiałe, że dotąd ten człowiek nie został skazany.

**ROZMAWIAL: MAREK CISZAK**



W czasie imprezy odnotowano rekord – na placu stanęło 1337 osób wyposażonych w odblaski.

22 WRZEŚNIA W TYCHACH I W EUROPIE

## Dzień Bez Samochodu

**W poniedziałek, 22 września, po raz dziesiąty odbędą się w Tychach imprezy w ramach Europejskiego Dnia Bez Samochodu. Idea tego przedsięwzięcia ma zachęcić mieszkańców do zamiany auta na komunikację miejską lub rower.**

Organizatorzy tyskiego Dnia – Stowarzyszenie Sportowe NOL-Tychy, MZK Tychy oraz Urząd Miasta – przygotowali wraz z partnerami wiele atrakcji.

Po raz kolejny zorganizowana zostanie Tyska Masa Krytyczna,

czyli parada rowerzystów, która przejdzie ulicami miasta (pierwszych 200 uczestników otrzyma kamizelki odblaskowe). Rowerzyści wyruszą o godz. 15 z Placu Baczynskiego, gdzie zresztą odbędzie się większość imprez.

Od godz. 14. na „Baczu”, zorganizowane zostanie miasteczko komunikacyjne, w którym będzie można zapoznać się m.in. z historią komunikacji miejskiej w Tychach i zobaczyć np. wszystkie bilety jakie obowiązywały od powstania komunikacji publicznej w mieście. Wspólnie z Klubem

Miłośników Transportu Miejskiego w Chorzowie Batorym przygotowano wystawę w podstawionym trolejbusie. Będzie można też usiąść za kierownicą autobusu i trolejbusu, uczestniczyć w konkursach z nagrodami i warsztatach rowerowych „I love my Bike”, podczas których wykonywane będą m.in. eko-torby z motywem roweru, ozdoby dzwonek rowerowych i oryginalne odblaski.

Atrakcją stanie się zapewne przejażdżka zabytkowym autobusem, a na imprezę mieszkańców

wozić będzie specjalna bezpłatna linia autobusowa. Przygotowano również specjalne pamiątkowe bilety, okolicznościową pieczęć oraz poczęstunek.

Dodatkowo środkami komunikacji miejskiej (autobusami oraz trolejbusami) będzie można podróżować bezpłatnie na podstawie ważnego dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego.

Impreza odbywa się pod patronatem Prezydenta Miasta Tychy Andrzeja Dziuby.



W poniedziałek posiadacze aut będą mogli podróżować autobusami za darmo – na podstawie ważnego dowodu rejestracyjnego samochodu.

LS