

Dodatek wydawany i finansowany przez Urząd Miasta Tychy

TwojeMiasto

ADRES REDAKCJI:
al. Niepodległości 49,
tel. 32 776 39 16, faks 32 776 39 48

e-mail: redakcja@umtychy.pl

Łącznikiem do Strefy



Nowy łącznik odciąża ul. Oświęcimską i Urbanowice.

W środę, 26 czerwca, otwarty został 830-metrowy łącznik między ulicami Serdeczną i Oświęcimską. Inwestycja w znacznym stopniu przyczyni się do usprawnienia komunikacji w tym rejonie miasta, a przede wszystkim odciąża zatłoczoną ul. Oświęcimską.

W ramach inwestycji wybudowano m.in. drogę o długości ok. 830 m i szerokości 7 m oraz dwie drogi dojazdowe (700 m i 600 m). Wzdłuż łącznika znajduje się chodnik wykonany z żółtej kostki brukowej oraz ścieżka rowerowa z czerwonego asfaltu (o szer. 3 m). Wybudowano most nad Potokiem Tyskim oraz przejazd kolejowy, a od ul. Oświęcimskiej wjazd na łącznik ułatwia rondo.

Nad i pod ziemią

Przez teren inwestycji przebiegało kilka urządzeń infrastruktury technicznej, które musiały zostać przebudowane i zabezpieczone w taki sposób, by ich przebieg nie kolidował z projektem, m.in. przebudowano sieć ciepłowniczą. Prace prowadzone były na odcinku o długości 250 m. Dawna część nadziemna ciepłociągu została poprowadzona pod drogą. Do budowy użyto rur bezszwowych, prefabrykowanych. Dla większego bezpieczeństwa w ruchu drogowym zamontowane zostały bariery drogowe, bariery chodnikowe, a na moście nad Potokiem Tyskim dodatkowo bariero-porcę stalowe. W dwóch miejscach (na wjeździe z ulicy Oświęcimskiej oraz na wjeździe z ulicy Serdecznej), ustawiono ekrany akustyczne. Ich panele pochłaniające wyko-

nane są z elementów typu „zielona ściana”.

Na skróty

Warto przypomnieć, iż budowa łącznika stanowiła nieodłączny element wszystkich projektów, przygotowanych w celu usprawnienia komunikacji w północnej części miasta, głównie związanych z modernizacją ul. Oświęcimskiej. Znajdował on się we wszystkich projektach, które kilka lat temu zaprezentowano mieszkańcom. Dotychczas dojazd na tereny przemysłowe odbywał się poprzez węzeł Beskidzka – Oświęcimska. Z chwilą uruchomienia łącznika zapewniony został alternatywny dojazd do Tyskiej Podstrefy z Fiat Auto Poland oraz skróty trasy z Oświęcimia, Bierunia, Lędzin w kierunku Bielska-Białej i centrum Tychów.

Trzy etapy

Nowy układ drogowy powstawał etapami. Przypomnijmy, iż pierwszy zrealizowany został w 2011 r. i dotyczył przebudowy ul. Serdecznej na ponad 650-metrowym odcinku, z czego 450 metrów stanowiło nową drogę. Ponadto wybudowane zostało rondo u zbiegu ulic Serdecznej, Towarowej i Przemysłowej.

Koszt pierwszego etapu, zrealizowanego przez Skanska SA, wyniósł niespełna 6 mln zł. Rok później – wiosną 2012 roku ruszyła budowa łącznika (Eurovia Polska SA, 13 mln zł), a w ostatnim etapie wybudowano rondo, poprzez które wjeżdża się na nowy łącznik od strony ul. Oświęcimskiej (JKM Sp. z o.o., 1,7 mln zł).

LESZEK SOBIERAJ

ROK SZKOLNY 2012/2013 ZA NAMI

Co się działo w tyskich szkołach?

Projekty unijne, nagrody, certyfikaty, jubileusze – tak najkrócej można podsumować to, co w ciągu ostatnich dziesięciu miesięcy wydarzyło się w naszej oświacie.

W szkołach realizowane były projekty unijne. Wśród nich m.in. „Szkoła dla każdego. Indywidualizacja procesu nauczania w klasach I-III w tyskich szkołach podstawowych”, którego celem było przede wszystkim wyrównywanie szans edukacyjnych uczniów z grup o utrudnionym dostępie do edukacji oraz zmniejszenie różnic w jakości usług edukacyjnych. W projekcie uczestniczyło 1.940 uczniów z 21 tyskich szkół.

W jego ramach prowadzone były m.in. zajęcia dla dzieci mających trudności z czytaniem i pisanem, z matematyką, zajęcia logopedyczne, socjoterapeutyczne, a także gimnastyka korekcyjna i inne.

Kursy i praktyki

Drugim dużym projektem, realizowanym przez Miejski Zarząd Oświaty w Tychach, był program „Mam zawód – mam pracę w regionie”. Jego adresatami byli uczniowie techników i zasadniczych szkół zawodowych. W ramach projektu placówki dostały fundusze na zakup materiałów dydaktycznych i doposażenie pracowni szkolnych. Dla uczniów zorganizowano zajęcia grupowe i indywidualne o różnej tematyce. Były praktyki zawodowe w zakładach pracy. Poza tym, uczestnicy mieli okazję ukończyć kursy zawodowe, m.in. takie jak: prawo jazdy, obsługa wózka jezdniowego, informatyczne i kurs spawacza.

Nagrody i wyróżnienia

Jak zwykle, również i w tym roku szkolnym tyskie placówki oświatowe zdobyły szereg ważnych nagród, wyróżnień i certyfikatów. Zespół Szkół Sportowych i Zespół Szkół Specjalnych nr 8

otrzymały „Certyfikaty Śląskiej Sieci Szkół Promujących Zdrowie”. Szkoła Podstawowa nr 36 zdobyła tytuł „Przyjaznej szkoły” w ramach projektu Śląska Sieć Promująca Zdrowie. Z kolei Zespół Szkół nr 2 i Gimnazjum nr 4 mogą się pochwalić „Znakiem Jakości Interkl@asa”, Szkoła Podstawowa nr 37 została „Szkołą z klasą”, a tyska SP 40 „Szkołą Uczącą Sieć”. Prestiżowy „Certyfikat Pewniaka” otrzymało aż pięć tyskich placówek: Przedszkole nr 5, 20, 29, Niepubliczne Przedszkole Bajkolandia i Szkoła Podstawowa nr 6.

Co jeszcze?

Tradycyjnie nasi najlepsi uczniowie odebrali stypendia „Tyskie Orły”. W tym roku przyznano ich 28. Warto dodać, że za przyznanie „Tyskich Orłów” miasto Tychy zostało laureatem III edycji konkursu na najlepsze programy stypendialne wśród polskich samorządów. Organizatorem kon-



Uroczyste zakończenie roku szkolnego w III LO.

kursu była Polsko-Amerykańska Fundacja Wolności.

Jubileusze i ogródki

W roku szkolnym 2012/2013 nie brakowało też znaczących jubileuszy. Półwiecze istnienia obcho-

INWESTYCJE DROGOWE

W ostatnim czasie, oprócz łącznika i ronda Serdeczna – Oświęcimska zakończyła się budowa parkingu przy ul. Rodakowskiego 5-7 (wartość robót – 226.929 zł). Obecnie trwa odbiór.

Trwające inwestycje

- Przebudowa chodników przy al. Niepodległości – odc. od ul. G. Roweckiego do Urzędu Miasta Tychy (wartość robót – 856.576 zł). Planowany termin zakończenia robót – sierpień 2013 r. Wykonawca: „Eko-Ogród” Z.F. Konserwacja Terenów Zielonych Tychy.
- Budowa układu drogowego w rejonie ulic: Samochodowej, Pasterskiej, Miodowej, Dworskiej (338.181 zł, sierpień 2013 r.) Wykonawca: Novum Invest Silesia Katowice.
- Remont ul. Paprociańskiej oraz chodników od ul. Przemysłowej do al. Piłsudskiego w Tychach (279.124 zł, sierpień 2013 r.) Wykonawca: DrogoPol-ZW Sp. z o.o. Katowice.
- Budowa tunelu pod DK-1 w dzielnicy Wartogówiec (13.515.660 zł, kwiecień 2014 r.) Wykonawca: Mostostal Warszawa.
- Budowa parkingów wielopoziomowych (65.669.200 zł, czerwiec 2014 r.) Wykonawca: Aldeas Construcciones SA Madryt.

Zakończona procedura przetargowa

- Remont chodnika wraz z wydzieleniem ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Jaśkowskiej (od ul. Borowej do ul. Stoczniovców) – z rezerwy dla Rad Osiedli (konkurs). Wartość: 328.318 zł, planowany termin zakończenia robót – wrzesień 2013 r. Wykonawca: Drokran-2 Tychy.
 - Budowa miejsc parkingowych przy ul. Curie-Skłodowskiej w Tychach – etap I (103.734 zł, wrzesień 2013 r.). Wykonawca: Drokran-2 Tychy.
- #### Procedura przetargowa w toku
- Remont ul. Towarowej na odc. od ul. Metalowej do ul. Cielmickiej. Wpłynęło 7 ofert, planowany termin podpisania umowy – 8 lipca, planowany termin zakończenia robót – sierpień 2013 r.
 - Remont ul. Harcerskiej na odc. od ul. Stoczniovców do wiaduktu. Wpłynęło 6 ofert. Planowany termin zakończenia robót – wrzesień 2013 r.
 - Remont mostu do Huty Paprockiej. Wpłynęły 4 oferty. Planowany termin zakończenia robót – wrzesień 2013 r.
 - Remont ul. Fabrycznej na odc. od nr 5A do ul. Metalowej. Ogłoszenie przetargu 3 lipca 2013 r. Planowany termin zakończenia robót – październik 2013 r.

maluchy uprawiają warzywa i owoce oraz ucza się zasad zdrowego odżywiania. Ostatnie dziesięć miesięcy to również czas remontów, modernizacji i termomodernizacji szkół i przedszkoli w Tychach.

EWA STRZODA