

TYCHY

DOBRE MIEJSCE



dla kultury

Zabytki Starych Tychów

W czwartek, 6 kwietnia odbędzie się drugie spotkanie Kawiarenki Obywatelskiej – tym razem poświęcone zabytkom Starych Tychów.

Poprzednio (23 marca) uczestnicy Kawiarenki rozmawiali o problemach i potrzebach obszaru Starych Tychów, w kontekście prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Tym razem dyskusja będzie dotyczyła samych tylko zabytków Starych Tychów i ich ochrony.

Na obszarze, dla którego ma powstać miejscowy plan zagospodarowania, znajdują się zarówno zabytki wpisane do rejestru i objęte ochroną prawną (kościół św. Marii Magdaleny czy willa przy ul. Damrota 41 – obecnie bank), jak i kilkadziesiąt innych obiektów, które z uwagi na wartość historyczną i architektoniczną zostały ujęte w gminnej ewidencji zabytków.

Kawiarenki Obywatelskie to jeden z elementów szerokiej konsultacji społecznych, prowadzonych w ramach projektu „Przestrzeń dla partycypacji”, do którego włączyły się Tychy. Projekt jest realizowany przez Związek Miast Polskich i szereg organizacji pozarządowych. W ramach otrzymanego grantu miasto Tychy chce wspólnie z mieszkańcami przygotować projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Starych Tychów.

Najbliższe spotkanie poświęcone zabytkom odbędzie się 6 kwietnia w siedzibie Cechu Rzemiosł i Przedsiębiorczości, przy ul. Damrota 66. Początek o godz. 17.

SW

Darmowe autobusy na Paprocany

Tego lata tyszanie korzystający z Ośrodka Wypoczynkowego Paprocany będą mogli dojechać tam dodatkowymi, bezpłatnymi liniami autobusowymi. Będą one kursowały od 10 czerwca do 27 sierpnia. Ma to być sposób na przepiękne parkinki wokół ośrodka.

W ostatnich latach liczba osób wypoczywających latem nad Jeziorem Paprocańskim lawinowo wzrosła. Wpływ na to miała z pewnością rewitalizacja ośrodka, m.in. takie inwestycje jak wodny plac zabaw (doceniony m.in. przez amerykański portal „Flavorwire”, który zaliczył go do 15 najbardziej niezwykłych placów zabaw, jakie powstały na świecie w 2011 r.) czy drewniane ścieżki i pomosty z parasolami, podświetlanymi ławkami i siatkami do wycieczki, zawieszonymi nad wodą (zagospodarowanie tej części wybrzeża zostało nagrodzone w plebiscycie Polska Architektura XXL na najlepiej urządzonej przestrzeni publicznej, otrzymało też „Superjednostkę” i nagrodę Grand Prix za „Najlepszą zmianę przestrzeni publicznej w 2014 roku”).

– Ośrodek Wypoczynkowy Paprocany jest obecnie jednym z ulubionych miejsc spędzania wolnego czasu nie tylko przez tyszan, ale także przez mieszkańców okolicznych miejscowości – podkreśla prezydent Tychów Andrzej Dziuba. – Jest miejscem zabaw dla dzieci, spotkań młodzieży, a także idealnym miejscem do spacerów i uprawiania sportów; biegania, jazdy na rowerze, kajakarstwa. Niestety negatywnym zjawiskiem, związanym z rosnącą popularnością Paprocany, jest wzmożony ruch samochodów i zapelnione parkinki wokół ośrodka,

a nawet na sąsiednich osiedlach. Dlatego w tym roku będzie testowane rozwiązanie, które ma zmienić nawyki tyszan i zachęcić ich do korzystania z komunikacji miejskiej.

MZK Tychy przygotował propozycję utworzenia pięciu bezpłatnych linii autobusowych którymi w okresie letnim będzie można dojechać na Paprocany. Koncepcja została już zaakceptowana przez Prezydenta Miasta Tychy. Szczegółowe rozkłady jazdy będą opublikowane w maju, a darmowe linie mają ruszyć od 10 czerwca. Trasy przejazdu poszczególnych linii będą obejmowały nie tylko śródmieście, ale także ościennie dzielnice miasta, które nie mają bezpośredniej linii do Paprocany. I tak:

- **linia „Paprocany 1”** umożliwi bezpośredni dojazd do Paprocany z Wygorzela, Jaroszwic, Urbanowic oraz Cielmic.
 - **linia „Paprocany 2”** będzie łączyć Paprocany z dzielnicami: Wilkowyje, Radziejówka, Osiedle A, Osiedle B, Suble, a także Żwaków.
 - **linia „Paprocany 3”** umożliwi dojazd do Paprocany z rejonu Mąkotowca, Czutołowa, Browaru, Starych Tychów oraz ulicy Niepodległości.
 - **linia „Paprocany 4”** połączy Paprocany ze Zwierzyniec, Wartogłowcem oraz wschodnią częścią Czutołowa.
 - **linia „Paprocany 5”** obejmować będzie swoim zasięgiem Rynek, osiedle B, ulicę Hetmańską, Harcerską, Osiedle R, Osiedle K, ulicę Piłsudskiego.
- Zależało nam, by na teren ośrodka w Paprocany mogli dojechać mieszkańcy także dzielnic, które dziś nie mają bezpośredniego połączenia z ośrodkiem – mówi Andrzej Dziuba. – Liczymy, że dzięki wprowadzeniu

dla mieszkańców



MAG. PRAS. UM TYCHY

Wodny plac zabaw w OW Paprocany.

darmowych przejazdów uda się ograniczyć liczbę samochodów parkujących zwłaszcza w upalne, letnie dni na terenie ośrodka. Dziś większość osób przyjeżdża na Paprocany samochodami, zapelniając nie tylko parkinki ośrodka, ale również te osiedlowe, a czasem nawet drogi dojazdowe, co rodzi wiele problemów – dodaje prezydent.

Bezpłatne linie będą kursować w weekendy, w godzinach przedpołudniowych i popołudniowych, dowożąc mieszkańców do Ośrodka Wypoczynkowego Paprocany oraz odwożąc ich w godzinach wieczornych.

Łączny wydatek z budżetu miasta na dodatkowe kursy wyniesie około 58 tys. zł na cały sezon. Rozwiązanie będzie w tym roku testowane i na podstawie zainteresowania mieszkańców będą wyciągane wnioski na rok 2018.

SW

dla mieszkańców

Termomodernizacja w Osadzie

Miasto Tychy chce przeprowadzić kompleksową termomodernizację zespołu budynków wielorodzinnych, tworzących dawne osiedle pracownicze przy zakładach papierniczych w Czutołowie (dziś znane jako osiedle Osada). Budynki te mają nawet ponad 100 lat i są wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków. Większość mieszkań w Osadzie to lokale socjalne.

Projekt termomodernizacji obejmuje budynki przy ul. Katowickiej pod numerami: 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237 (osiedle Osada) oraz budynki przy ul. Katowickiej 207 i 209. We wtorek (28.03) w Szkole Podstawowej nr 6 odbyło się spotkanie z mieszkańcami, dotyczące planowanej inwestycji.

Osada boryka się z wieloma problemami (bezrobocie, brak infrastruktury, wandalizm). Jednak najpoważniejszy, to stan techniczny budynków mieszkalnych. Dlatego działania rewitalizacyjne w Osadzie rozpoczną się właśnie od jego poprawy.

W pierwszej połowie marca Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Tychy przeprowadził konsultacje, w których mieszkańcy mogli wypowiedzieć się, czy widzą potrzebę przeprowadzenia termomodernizacji i podniesienia jakości życia na osiedlu. Wyniki ankiety jednoznacznie pokazały, że taka potrzeba jest. W oparciu o te dane oraz przeprowadzone wcześniej analizy, wydział przygotowuje wniosek o dofinansowanie kompleksowej termomodernizacji wszystkich budynków w Osadzie oraz dwóch budynków przy ul. Katowickiej 207 i 209.

Całkowity koszt tej inwestycji to prawie 8,4 mln zł. Miasto będzie starać się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w wysokości 6,2 mln zł. Wniosek zostanie złożony do końca maja. Projekty, które otrzymają dofinansowanie, zostaną wybrane w IV kwartale tego roku. Inwestycja jest zaplanowana na lata 2019–2020.

– To było pierwsze spotkanie, na którym chcieliśmy wprowadzić mieszkańców

w temat termomodernizacji – mówi Ewa Grudniok, rzecznik Urzędu Miasta Tychy. – Kiedy będziemy już mieli decyzję o dofinansowaniu tej inwestycji, planujemy kolejne spotkania z mieszkańcami. Wówczas będziemy już omawiać szczegóły termomodernizacji konkretnych budynków.

Na spotkanie w SP nr 6 przyszło około 30 osób – mieszkańców Czutołowa. Rozmawiali z nimi: zastępca prezydenta miasta ds. infrastruktury Mirosław Stec, dyrektor Miejskiego Zarządu Budynków Mieszkalnych Teresa Janeczko, naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich Bożena Nowak, naczelnik Wydziału Gospodarki Lokalowej Hanna Skoczyła i dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej Marianna Feith. Obecni byli też radni miasta Tychy i przedstawiciele Rady Osiedla Czutołowa. Wyjaśniono m.in. to, że mieszkańcy nie będą partycypować w kosztach termomodernizacji. W ramach projektu budynki zostaną docieplone (zgodnie z zaleceniami Miejskiego Konserwatora Zabytków, w części bu-



dyneków zastosowane będzie docieplenie wewnętrzne, by nie zastąpić zabytkowej elewacji). Wymieniona zostanie stolarka okienna i drzwiowa. Ogrzewanie węglowe zostanie zastąpione gazowym (kotle kondensacyjne). Wyremontowane będą dachy, zostanie też wymieniona instalacja elektryczna. Projekt obejmuje też remont świetlicy środowiskowej w budynku pod numerem 229.

Osiedle Osada znalazło się wśród obszarów objętych programem „Rewitalizujemy Tychy – Razem”. Ostatnim etapem rewitalizacji osiedla będzie zagospodarowanie terenu, a więc: wykonanie dróg, chodników i oświetlenia, modernizacja placu zabaw, urządzenie zieleni i małej architektury.

SW