

Dodatek wydawany i finansowany przez Urząd Miasta Tychy

# TwojeMiasto

ADRES REDAKCJI:  
al. Niepodległości 49,  
tel. 32 776 39 16, faks 32 776 39 48  
e-mail: [redakcja@umtychy.pl](mailto:redakcja@umtychy.pl)

## Drugi parking już czynny

WCZORAJ, 29 CZERWCA, UROCZYŚCIE OTWARTO DRUGI WIELOPOZIOMOWY PARKING W TYCHACH TYPU „PARKUJ I JEDŹ”. JEST TO PARKING PODZIEMNY, PRZY SKRZYŻOWANIU UL. DĄBROWSKIEGO I WYSZYŃSKIEGO, OBOK STACJI TYCHY-LODOWISKO. MA CZTERY KONDYGNACJE I PRZEZNACZONY JEST DLA PONAD 320 SAMOCHODÓW. INWESTYCJĘ ZREALIZOWAŁA FIRMA ALDESA POLSKA POD NADZOREM MIEJSKIEGO ZARZĄDU ULIC I MOSTÓW.



– Ten parking stanowi element większej całości, nowego spojrzenia na komunikację w naszym mieście – powiedział Andrzej Dziuba, prezydent Tychów.



Podziemny parking przy stacji Tychy-Lodowisko.

Tychy stały się pierwszym miastem na Śląsku, które uruchomiło system „Parkuj i jedź”. Od połowy stycznia działa parking przy dworcu PKP i wraz z parkingiem podziemnym (w sumie ponad 670 miejsc parkingowych) stanowią kolejny etap projektu, realizowanego razem ze Spółką Tramwaje Śląskie: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą”. Jest on współfinansowany ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Cała inwestycja – dwa parkingi i otwarty w sierpniu 2014 roku dworzec autobusowy – to koszt 65 mln zł brutto, z czego parking podziemny kosztował 39 mln zł, a parking przy stacji Tychy Główne oraz dworzec – 26 mln zł.

### Parking z tunelem

Po obu stronach parkingu znajdują się klatki schodowe, każda wyposażona w windę. Zamontowano również tablice cyfrowe, na których wyświetlane są informacje o odjazdach najbliższych pociągów, autobusów i trolejbusów. Z parkingu, specjalnie wybudowanym 18-metrowym tunelem, można przejść bezpośrednio na peron stacji Tychy – Lodowisko. Powstała także strefa przeznaczona dla rowerzystów z prawie 50 stojakami tak, by każdy mógł tu bezpłatnie zostawić swój rower.

### Wyjątkowa konstrukcja

Budowa parkingu podziemnego była niemałym wyzwaniem dla wykonawcy.

– To specyficzna konstrukcja, która wykonana została w trudnej technologii ścian szczelinowych – mówi wiceprezydent ds. infrastruktury, Miłosz Stec. – Po obrysie budynku, na głębokości 26 m, zostały wykonane szczeliny, które potem wypełniono betonem. Cała ziemia w środku została następnie wybrana, wylano płytę denną i na niej zaczęto wznosić 4-kondygnacyjną konstrukcję.

– Obiekt sięga 15 metrów w głąb, a mimo to będą mogły tu parkować samochody napędzane gazem – wyjaśnia Rafał Kasprzyk, dyrektor Aldesa Polska. – To ewenement na skalę krajową, jeśli chodzi o podziemne parkingi. Wymagało to zainstalowania dodatkowych systemów zabezpieczeń, w tym specjalnej detekcji LPG.

### Kto i za ile?

Pasażerowie Szybkiej Kolei Regionalnej z biletem pomarańczowym przez 12 godzin parkują za darmo. Dopiero za każde kolejne rozpoczęte 12 godzin będą musieli zapłacić 5 zł. Pasażerowie innych pociągów (posiadający ważny bilet kolejowy) także będą mogli skorzystać z parkingu. Za postój zapłacą 2 zł za pierwszych 12 godzin, a za następne 5 zł. Z kolei osoby, które tylko odprowadzają lub odbierają pasażera pociągu z dworca, przez 30 minut będą zwolnione z opłaty parkingowej, a każde kolejne 15 kosztować będzie 2 zł.

### Pomysł na transport

– Ten parking stanowi element większej całości, nowego spojrzenia na komunikację w naszym mieście – powiedział Andrzej Dziuba, prezydent Tychów. – A zaczęło się prozaicznie, bo od autobusów, które kursują do Katowic. W pewnym momencie zaczęły się problemy z zatrzymywaniem się autobusów

na przystankach w Katowicach i z parkowaniem. Miasto się korkowało, czasami zdarzało się, że pojazdy zatrzymywały się już na Giszowcu i czas dojazdu poważnie się wydłużał. Uznaliśmy, że trzeba rozbudować, unowocześnić linię kolejową do Kato-

wic. Chodziło o to, by w ciągu niewiele ponad 20 minut wygodnie przejechać z Tychów do Katowic i odwrotnie. W ślad za tym poszły kolejne inwestycje, w tym remont dworca, ale także zakup autobusów, trolejbusów i budowa dworca autobusowego, itd.

Czeka nas kolejny krok – reaktywowanie linii kolejowej do Oświęcimia i w perspektywie do Krakowa. Nasz odcinek został zrobiony, teraz czas na realizację kolejnych, gdzie liderem będzie Bieruń.

LESZEK SOBIERAJ

### PARKOWANIE TAM ...

- 1**  Podjeżdż pod bramę wjazdową.
- 2**  Zatrzymaj się przy dystrybutorze kart parkingowych i naciśnij przycisk.
- 3**  Pobierz kartę parkingową z dystrybutora.  
**PAMIĘTAJ!** Kartę należy zachować aż do wyjazdu z parkingu!
- 4**  Po pobraniu karty otworzy się szlaban. Od momentu przejeżdżania bramy wjazdowej zaczyna naliczać się czas pobytu na parkingu.  
**UWAGA!** Jeżeli wypełniłeś wszystkie polecenia zgodnie z instrukcją, a szlaban pozostaje zamknięty wezwij obsługę parkingu naciśnięciem przycisku 1 na dystrybutorze.
- 5**  Zaparkuj swój pojazd na jednym z czterech poziomów. Dla ułatwienia możesz skorzystać z komunikatów wyświetlanych na tablicach cyfrowych. Jedną zamontowaną jest tuż przy wjeździe i informuje o ilości wolnych miejsc parkingowych na danym poziomie.
- 6**  Opuść parking i udaj się na peron. Prowadzi tam tunel, jaki połączył parking ze stacją kolejową. Znajduje się on na **POZIOMIE-3**. Jeżeli zaparkowałeś na innej kondygnacji, skorzystaj z klatek schodowych.

### ... I Z POWROTEM

- 1**  Wracając na parking udaj się do automatu kasowego. Jeden ustawiono przy pomieszczeniu obsługi parkingu, a drugi w rejonie rampy wjazdowej przy wyjściu prowadzącym na peron. Oba automaty znajdują się na **POZIOMIE-3**.
- 2**  Wprowadź kartę parkingową do automatu kasowego i wybierz odpowiednią opcję:
  - Pasażer z pomarańczową taryfą
    - w przypadku, gdy korzystałeś z transportu kolejowego na podstawie pomarańczowego biletu.
  - Pasażer transportu kolejowego
    - dla osób posiadających czytelny bilet kolejowy inny niż pomarańczowa taryfa potwierdzający korzystanie z transportu kolejowego.
  - Osoba towarzysząca pasażerowi
    - dla osób, które odwiedzają lub odbierają pasażerów komunikacji kolejowej.
- 3**  Dokonaj opłaty w automacie kasowym zgodnie z wyświetlonym komunikatem (płatność gotówką lub kartą).
- 4**  Odbierz kartę parkingową z automatu kasowego. Od tego momentu masz **15 minut** na opuszczenie parkingu.
- 5**  Podjeżdż do bramy wjazdowej i zatrzymaj się przy dystrybutorze kart parkingowych.
- 6**  Włóż swoją kartę do dystrybutora. Po dokonaniu tej operacji powinien otworzyć się szlaban, co pozwoli wyjechać z parkingu.

**UWAGA!**  
Na prośbę obsługi parkingu należy przedstawić do kontroli bilet kolejowy oraz kartę parkingową.