

Dodatek wydawany i finansowany
przez Urząd Miasta Tychy

TwojeMiasto

ADRES REDAKCJI:
al. Niepodległości 49,
tel. 32 776 39 16, faks 32 776 39 48
e-mail: redakcja@umtychy.pl

Stadion Miejski: Na półmetku



Plac budowy Stadionu Miejskiego w Tychach. Widok z trybuny zachodniej (główniej) przy ul. Brzozowej. Po lewej stronie trybuna północna, a po prawej – wschodnia.

Modernizacja, a właściwie budowa Stadionu Miejskiego osiągnęła półmetek, bowiem mija półtora roku od rozpoczęcia inwestycji. Prace toczą się zgodnie z harmonogramem, a przejeżdżający ul. Edukacji niemal z tygodnia na tydzień zauważają zmiany. Dziś widoczne są już konstrukcje wszystkich trybun.

Przypomnijmy, że umowę na wykonanie Stadionu spółka Tyski Sport SA podpisała z Mostostalem Warszawa SA 11 grudnia 2012 roku. Z nowym rokiem rozpoczęto prace wyburzeniowe zaplecza i przygotowywano teren pod inwestycję. Po wykonaniu prac geodezyjnych oraz rozpoczęciu działań mających na celu przełożenie sieci energetycznych, ciepłowniczych i wodnych, rozebrano wały ziemne, wykonano podbudowę pod konstrukcję nowych trybun. Zaczęto też kłaść pierwszą warstwę betonów podkładowych pod fundamenty obiektu. W sierpniu 2013 r. rozpoczęły się

prace zbrojarskie, ciesielskie i żelbetowe konstrukcji fundamentów pod trybuną zachodnią.

Dobre tempo

Równocześnie wykonawca – Mostostal Warszawa SA dokonywał zmian w projekcie, polegających m.in. na usunięciu podziemnych parkingów. Nie wpłynęło to na tempo robót na stadionie, gdyż generalny wykonawca wcześniej przedstawił dokumentację techniczną stanu „zero”, co umożliwiło rozpoczęcie robót pod fundamenty. Jesienią zakończono montaż dwóch potężnych żurawi, a kolejnych dwóch – na początku grudnia. W ogóle druga połowa ubiegłego roku przyniosła spory postęp prac na poszczególnych trybunach. Zamknięto piwnice i kontynuowano budowę parteru trybuny zachodniej, zaczęto budować parter trybuny północnej, zakończono prace fundamentowe i rozpoczęto stawianie słupów żelbetowych w rejonie trybuny

wschodniej, wykonano przełożenia sieci wodnej, ciepłej i elektrycznej.

Na trybunach...

Obecnie widoczne są już konstrukcje wszystkich trybun. Trzy – zachodnią, północną i południową – łączy promenada na poziomie pierwszego piętra. Tutaj będzie się koncentrował główny ruch kibiców, znajdować się będą punkty gastronomiczne.

Na plac budowy zwożone są prefabrykaty – gotowe elementy, które montowane są na placu budowy. Chodzi m.in. o konstrukcje trybun, na których zostaną zamontowane krzeselka. Pojawiły się już na trybunie zachodniej – czyli głównej, a niebawem rozpocznie się ich montaż na trybunie północnej i wschodniej. Rozpoczęto budowę drugiego piętra trybun, stawiane są elementy tzw. ram poprzecznych, na których będą usadawiane wspomniane prefabrykaty. Pojawiły się zewnętrzne schody, prowadzące na trybuny stadionu.

... i pod nimi

Wykonano również pierwsze prace wewnątrz trybuny głównej, w której będą znajdować się pomieszczenia zaplecza sportowego, odnowy biologicznej i biura klubu. Postawiono tutaj ściany działowe pomiędzy poszczególnymi pomieszczeniami.

Od dnia podpisania umowy wykonawca ma 30 miesięcy na realizację inwestycji i jak zapewniają przedstawiciele nadzorującej budowę stadionu spółki Tyski Sport SA, prace przebiegają zgodnie z planem. Dlatego terminowe oddanie obiektu do użytku w żaden sposób nie jest zagrożone.

Przypomnijmy – koszt całej inwestycji to niespełna 129 mln zł. Powstanie w pełni nowoczesny stadion na 15 tysięcy widzów – cała widownia będzie zadaszona. Wielkość boiska to 105 x 68 metrów. Stadion budowany jest na powierzchni 18.000 m², a jego kubatura to 141.000 m³.

LESZEK SOBIERAJ



Wnętrze parteru trybuny północnej (od strony domków jednorodzinnych). Widoczna instalacja wodna doprowadzająca wodę do przyszłych pomieszczeń szatniowych obsługujących sztuczne boisko.



Promenada na poziomie I piętra. To tutaj już w przyszłym roku będzie się koncentrował główny ruch kibiców i znajdować się będą punkty gastronomiczne.



Wykonawca rozpoczął montaż prefabrykatów konstrukcji trybun, na których będą zamontowane krzeselka. Po prawej widać również tunel, który będzie prowadził z szatni na murawę stadionu.



Nasyp ziemny i belki zębate, na które usadawiane są prefabrykaty pod krzeselka.