

Nie zapomnij o konsultacjach - już 22 kwietnia

strona 4

tyski miesięcznik samorządowy

# TwojeMiasto

nr 3/35 ■ kwiecień 2006

ISSN 1730-5098 NAKŁAD 12 TYS. EGZ.

## Nie jadę do Bierunia



Mariusz Czerkawski: Pozostanie Fiata  
w Tychach jest gwarancją rozwoju  
sportu w naszym mieście

**NUMER SPECJALNY**



**Czy prezydent  
oddaje Fiata?**

strona 3



**Od zawsze tyski**

strona 6



**To dopiero  
byłby koszmar!**

strona 8

# 15 lat sporu o miedzę

**Prawie dokładnie 15 lat po odzyskaniu samodzielności, Bieruń wystąpił o zmianę granic z Tychami. Marzeniem władz naszego sąsiada jest przejęcie gruntów, na których stoi tyska fabryka Fiata. Te absurdałne dla tyszan żądania mają jednak już długą historię.**

W latach siedemdziesiątych Tychy znacznie się rozrosły: najpierw w 1975 roku przyłączono Bieruń, Łędziny, Wry, Gostyń, Imielin i Chełm Śląski. Dwa lata później dwie ostatnie gminy odłączono, a przyłączono Bojszowy oraz część Kobióra. W roku 1990 Tychy zajmowały 271 km kw. (było to wówczas piąte miasto w Polsce pod względem powierzchni – przyp. red.), a liczba mieszkańców sięgała prawie dwustu tysięcy.

W styczniu 1990 r. ówczesna Miejska Rada Narodowa podjęła decyzję o podziale miasta, potwierdzoną później przez Radę Miasta – powstały w tym samym roku organ samorządu. Rozporządzenie w sprawie wytyczenia nowych granic premier Tadeusz Mazowiecki podpisał 22 grudnia 1990 r., a weszło ono w życie kilka miesięcy później – 2 kwietnia 1991 roku. Samodzielność odzyskały wtedy: Bieruń, Łędziny, Bojszowy, Kobiór i Wry.

– Podział „wielkich Tychów” był w naszym przekonaniu niezbędny – mówi Józef Sobczyk, w 1991 roku radny i wiceprezydent miasta, dziś przewodniczący Komisji Finansów Publicznych Rady Miasta. – Miasto było niefunkcjonalne, mieszkańcom brakowało poczucia wspólnoty. Terytorium dzielono według granic działek, tak aby granice administracyjne nie dzieliły własności.

W wyniku podziału Tychów pojawiło się pytanie, z czego miasto będzie żyło, skoro kopalnie znalazły się w Bieruniu i w Łędzinach. – To, że Fiat ma pozostać w Tychach nie podlegało dyskusji, choć przyszłość fabryki nie malowała się wtedy w różowych barwach – wspomina Józef Sobczyk. – Wszyscy wówczas



Józef Sobczyk

zaakceptowali ten stan rzeczy i Tychy przez pewien czas funkcjonowały jako modelowy przykład miasta, które podzieliło się bez konfliktu z sąsiadami.

W 1992 roku doszło do dramatycznego strajku pracowników Fiata, którzy protestowali przeciwko prywatyzacji zakładu. W rozwiązanie konfliktu zaangażowały się władze Tychów. – Sprawa dotyczyła 7 tysięcy tyszan, ale także kilku tysięcy mieszkań zakładowych, całej infrastruktury. Plajta Fiata byłaby dramatem – mówi Józef Sobczyk.

W mediacjach pomiędzy strajkującymi a Włochami brali udział tycy księża: Engelbert Ramola i Franciszek Resiak, a przełomowym momentem strajku okazało się przekazanie z tycyńskiego budżetu bezprocentowej pożyczki dla strajkujących pracowników Fiata. – Pożyczenie tych pieniędzy było niezgodne z prawem, ale Regionalna Izba Obrachunkowa uznała później nasze argumenty, że działaliśmy w stanie wyższej konieczności i dla dobra społecznego – wyjaśnia Józef Sobczyk.

Bezpośrednio po zakończeniu strajku Bieruń podjął próbę odzyskania gruntów z fabryką Fiata, ale negatywną opinię wydał w tej sprawie Sejmik Samorządowy Województwa Katowickiego. – W imię dobrych stosunków sąsiedzkich oddaliśmy później osiedle Homera – mówi Józef Sobczyk. – Teraz kwestia granic wraca i chociaż staram się patrzeć na tę sprawę obiektywnie, nie widzę argumentów na rzecz Bierunia. Argument historyczny przemawia za Tychami: fabryka została wybudowana w Tychach, tu powstały całe osiedla przeznaczone dla pracowników. Pracownicy Fiata to w większości tyszan: jeżdżą po tycyńskich ulicach, tu się leczą, tu ich dzieci chodzą do szkoły. Granice nie mogą przebiegać w poprzek własności, bo prowadzi to do wielu komplikacji i absurdów. Wreszcie sprawa ostatnia: obowiązuje zasada dotrzymywania umów. Kiedyś samorządy Tychów i Bierunia umówiły się, że tak, a nie inaczej będzie przebiegała granica. I tak powinno zostać.

MARCIN LAUER

## komentarz

### „Kapitał” czy kapitał

Jednym z ulubionych zajęć Polaków od pokoleń są spory o miedzę. Kwestie gruszek, które spadły na część sąsiada rozstrzygano za pomocą białej broni, a procesy własnościowe przez dziesięciolecia wlokły się we wszelkich możliwych sądach – z pożytkiem tylko dla fortun adwokatów. Graniczne pieniądze opisano w wielkiej literaturze i w popularnych scenariuszach – od „Zemsty” po „Samych swoich”, a publiczność niezmiennie klepała się z uciechy po udach – bez względu na czasy, okoliczności i ustroje polityczne.

Roszczenia Bierunia wobec Tychów również nadają się na materiał satyryczny, bo jest w nich to samo zacietrzewienie i te same powody do śmiechu. Ale, gdy w tle komedii pojawia się zbyt wiele poważnych wątków, to robi się z tego zupełnie inny film. Tychy mają po swojej stronie konkrety: symbiozę z Fiatem – udowodnioną finałem strajku w 1992 roku, a potem codziennie – we wszelkich relacjach, łącznie z prywatnością ludzi zatrudnionych w fabryce. Bieruń ma bardzo przekonujące argumenty słowne. Jaka to różnica? Taka jak między państwami niemieckimi, kiedy jeszcze istniał ich podział: ci na Zachodzie starali się o konkrety społeczno-gospodarcze, tym na Wschodzie wystarczyła ideologia. W efekcie jedni mieli Marksa, a drudzy kapitał. Ten bez cudzysłowu.

KAROL GROTOWSKI

TYSKI MIESIĘCZNIK SAMORZĄDOWY

**TwojeMiasto**

MIESIĘCZNIK BEZPŁATNY

**Wydawca:** Miasto Tychy  
**Redakcja:** Urząd Miasta Tychy, al. Niepodległości 49  
**tel./fax** 776 39 55 **tel.** 776 39 16 **e-mail:** redakcja@umtychy.pl  
**Redaguje zespół. Redaktor naczelny:** Marcin Lauer  
**Projekt graficzny:** Witold Morawski  
**Skład i łamanie na zlecenie wydawcy:** MCG Sp. z o.o.  
**Druk:** MCG Sp. z o.o.  
**Numer zamknięto:** 13 kwietnia 2006 r.

Redakcja nie zwraca tekstów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo ich redagowania i skracania.



Zdjęcie na okładce:  
MAT. ARCH.

# Oddaję Fiata

## Rozmowa z Andrzejem Dziubą, prezydentem Tychów

– *Panie Prezydencie, czy Włosi potrafią prawidłowo wymówić słowo: „Bieruń”?*

– No, mają z tym spore problemy. W większości nawet nie wiedzą, gdzie to jest i są tą całą sprawą niezłe ubawieni.

– *A co się stanie, jeśli będą się musieli jednak tej wymowy nauczyć?*

– Tyska fabryka Fiata kooperuje z tysiącami firm z całego świata. Zmiana adresu to poważny problem organizacyjny i oczywiście olbrzymie koszty dla firmy, które trzeba będzie z czegoś pokryć. Zatem pracowników czekałyby niższe wynagrodzenia, a użytkowników wyższe ceny samochodów. Więc za bieruński pomysł mogą zapłacić wszyscy ci, którzy decydują się na kupno Fiata.

– *Nie dość, że zapłacą więcej, to jeszcze tak naprawdę nie będzie to opłata za Fiata, ale... za kampanię wyborczą, która właśnie wystartowała w Bieruniu.*

– To przecież oczywiste. Ostatnio nie wydarzyło się nic takiego, by akurat teraz zaczynać taką akcję. Równie dobrze można było zacząć o tym mówić rok czy dwa lata temu. Jestem przekonany, że termin zbliżających się wyborów samorządowych ma tutaj istotne znaczenie. Przecież kiedy rozpoczynała się dyskusja o oddaniu osiedla Homera, to nikt z Bierunia o Fiacie nie wspominał.

– *Niespecjalnie rozumiem argumentację strony przeciwnej w przypadku tego osiedla. Trudno jest utrzymać infrastrukturę? Przecież zamieszkujejący to osiedle obywatele płacą podatki...*

– No właśnie, dlatego zadeklarowaliśmy, że jeśli osiedle Homera to dla Bierunia zbyt wielkie obciążenie, to my chętnie powitamy je z powrotem w Tychach! Oddanie osiedla Bieruniowi sporo nas kosztowało, co widać po wysokości budżetu w poszczególnych latach. Uznaliśmy jednak wtedy ich argumenty za racjonalne: jak ktoś mieszka osiemset metrów od bieruńskiego magistratu, a z każdą sprawą musi jechać do centrum Tychów, to ma prawo być poirytowany.

– *Jest taka technika negocjacyjna: żąda się zwitku studenckich banknotów okręconych gumką, z nadzieją na otrzymanie chociaż jednego. Na co tak naprawdę może liczyć Bieruń?*

– Na gumkę? A tak poważnie, działania władz Bierunia przypominają grę wabank. Można by podjąć dyskusję, jeśli chodzi o historyczne grunty, ale nie o fabrykę. Jeśli Bieruń jest w stanie udowodnić, że należy im się jakiś wskazany kawałek łąki, to możemy to rozważyć. Natomiast to Tychy ponosiły koszty związane z powstaniem tam fabryki, a nie Bieruń.

– *Na przestrzeni lat jednak nie zawsze się w tej fabryce dobrze działo...*

– To prawda. Na początku lat dziewięćdziesiątych to Tychy zasilily kasę zapomogowo-pożyczkową, żeby pracownicy kończący strajk mieli z czego przeżyć. To nasi księża, z tyskich parafii, negocjowali warunki ugody. Gdzie był wtedy Bieruń? Pamiętajmy również, że większość pracowników tej fabryki to tyszanie. Proszę zwrócić uwagę na reakcję związków zawodowych – otwarcie deklarują pro tyską postawę, a reprezentują przecież załogę!

– *Zalóżmy na chwilę, że tyska fabryka Fiata zostaje bieruńska, kto na tym tak naprawdę zyska, a kto straci?*

– To też sprawa skrętnie przez stronę bieruńską przemilczana. Bo tak naprawdę Bieruń zyska na tym najmniej, a stracimy wszyscy.

– *Jak to?*

– Dochód w Bieruniu w przeliczeniu na jednego mieszkańca jest wyższy niż w Tychach i wyższy od średniej krajowej. W Polsce obowiązuje tzw. subwencja wyrównawcza, popularnie zwana „podatkiem janosikowym”. Polega ona na odprowadzaniu do budżetu państwa nadwyżki dochodu. To z kolei oznacza, że z fiatowskiego rocznego podatku w Bieruniu zostanie ledwie połowa, bo resztę skonsumuje...

– *Warszawa?*

– Oczywiście, tam gdzie się dwóch bije, tam zawsze należy się uważnie rozejrzeć, czy nie ma przysłowiowego „trzeciego”, który by na tym skorzystał.

– *A czym jeździ burmistrz Bierunia?*

– Zdaje się, że Toyotą...

– *O, to w najbliższej fabryce Toyoty pewnie już się zastanawiają, kiedy im się każą przeprowadzić do Bierunia. A pan czym jeździ?*

– Pięcioletnim Fiatem Punto, ale zamierzam go w najbliższym czasie oddać...

– *Odda pan Fiata!?*

– Tak, bo wymieniam na nowy model i tylko w takim rozumieniu oddaję Fiata. O oddaniu fabryki nie ma mowy!

ROZMAWIAŁ

KAROL GROTOWSKI



MAT. ARCH.

## FIAT w...

### TYCHACH

- pracujący w fabryce tyszanie... pozostają u siebie
- nikt nie traci środków na kosztowne zmiany teledresowe
- polska stolica motoryzacji pozostaje... w Tychach, czyli u siebie
- fabryka zostaje w mieście, które było z nią w najcięższych chwilach

### BIERUNI

- najwięcej zarobi na tym budżet państwa, najmniej Bieruń

# BĘDZIEMY O

**O tym, że Bieruń postanowił odebrać Tychom Fiata od dawna trąbią już wszystkie media. Za pomysłem tamtejszych władz miasta w lutym, w trakcie społecznych konsultacji, murem stanęli Bierunianie. Teraz kolej na nas, Tyszanie. Nie na darmo mamy przecież w herbie miasta róg myśliwski. Zatrąbmy wszyscy razem, że FIAT JEST W TYCHACH!**

## SPRAWA JEST POWAŻNA...

### Ile jest warty Fiat?

Tychy od lat szczycą się zamiłowaniem do samochodów, a Fiat jest, oprócz tyskiego piwa, drugim z najbardziej rozpoznawalnych symboli miasta. Nawet nasz patron – św. Krzysztof jest, jako opiekun kierowców, związany z motoryzacją. Czy wobec tego wypada nam Tyszanom teraz milczeć? Nie możemy również zapomnieć o kwestiach finansowych. W czasie, gdy fabryka powstawała, tereny te były częścią Tychów. To Tychy, nie Bieruń, ponosiły koszty stworzenia odpowiedniej infrastruktury – budowy dróg i podłączenia mediów. Teraz, jeżeli zamiar naszych wschodnich sąsiadów się powiedzie, stracimy wiele milionów złotych rocznie wpływów z podatku.

### Czy naprawdę możemy utracić Fiata?

Niestety, zagrożenie jest realne, bo procedura zmiany granic została oficjalnie wszczęta. Bierunianie pokazali, że im na Fiacie zależy

– Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, które podejmie w tej sprawie decyzję, na pewno weźmie to pod uwagę.

W Tychach Prezydent i Rada Miasta już wyrazili publicznie swój sprzeciw wobec bieruńskich planów. Jednoznaczna była również postawa przedstawicieli Rad Osiedli, którzy spotkali się na początku kwietnia z władzami miasta. Najważniejszy jest jednak głos nas samych – mieszkańców. Jeżeli nie włączymy się aktywnie w obronę naszej ziemi i naszej fabryki, możemy je stracić.

## ...ALE OPTYZMU I POCZUCIA HUMORU NAM NIE ZABRAKNIE

### W samo południe

Nie damy sobie odebrać Fiata i zatrąbimy o tym głośno w samym sercu Tychów i pod murami Bierunia. Wszyscy Tyszanie, a już obowiązkowo właściciele Fiatów – oczywiście w samochodowej zbroi, spotykają się przed 12.00 w sobotę, 22 kwietnia pod Urzędem Miasta. Każdy przybyły otrzyma koszulkę w herbowych barwach Tychów, zamiast tarczy zatknijemy za szybę białą kartkę, a rycerskiego rynsztunku dopełnią myśliwskie rogi.

W samo południe, kiedy hejnalista z magistrackiej wieży da sygnał do ataku, pod wodzą prezydenta Andrzeja Dziuby wyruszymy na bój. Trasa przejazdu naszych wojsk powiedzie, tak jak to obrazuje mapka, przez centrum miasta i dalej, głównym tysko-bieruńskim szlakiem. Wszelkie skojarzenia z Jerzychem i jerychońskimi trąbami są oczywiście jak najbardziej przypadkowe. Na granicy

miast przy ul. Turyńskiej po prostu... odtrąbimy powrót. Żadnego burzenia murów! Fiat pozostanie w Tychach – mieście, w którym został wybudowany.

### Przecież kochamy samochody

A samochody kochają nas. W sobotę koło południa przyjadą na pl. Baczyńskiego. Zobaczyć można będzie najnowsze modele Fiata, a o 14.00 otwarta zostanie wystawa „Fiat jest w Tychach”. Zobaczymy na niej unikalne, wcześniej nie publikowane, archiwalne zdjęcia z czasu powstawania fabryki w Tychach oraz ponad trzydziestu lat jej istnienia.

W Andromedzie czynna będzie wystawa starych fotografii „Miasto w budowie”, a po zmroku kino zaprasza na pokazy filmowe. „Fiatowskie” niespodzianki szykuje też włoska restauracja Avanti.

PIOTR DUŻY

## ankieta prawdę nam powie

**Przed wszystkim licznie weźmy udział w społecznych konsultacjach. Wypełnijmy ankietę (taką jak zamieszczona obok) i oczywiście zakreślmy pole z odpowiedzią TAK**

**Ankieterów spotkamy między 22 a 29 kwietnia w najbardziej uczęszczanych punktach miasta w godz. od 12.00 do 18.00:**

- na targowisku przy al. Piłsudskiego
  - przed Azetem
  - w okolicy City Point
  - pod Tęczą
  - na Hotelowcu
- w godz. od 7.30 do 15.30:**
- w Urzędzie Miasta
- w godz. od 12.00 do 20.00:**
- w Tesco



# TYM TRĄBIĆ!

## ANKIETA PUBLICZNA

Czy jesteś za utrzymaniem dotychczasowych granic Miasta Tychy, pomiędzy gminami Bieruń i Tychy wraz z utrzymaniem całości terenów zabudowanych zakładem produkcyjnym FIAT AUTO POLAND S.A.? Głos jest ważny, jeżeli zostanie postawiony znak „X” przy jednej z odpowiedzi. Postawienie znaku „X” w obu kratkach lub niepostawienie w żadnej powoduje nieważność głosu.

TAK  NIE

Czy jesteś mieszkańcem Tychów?

TAK  NIE

Czy ukończyłeś 18 lat?

TAK  NIE



SOBOTA  
/ 22 KWIETNIA /



11.40 – zbiórka samochodów przed Urzędem Miasta Tychy

12.00 – rozpoczęcie „TYSKIEJ PARADY FIATÓW”

### PLAC BACZYŃSKIEGO

14.00 – uroczyste otwarcie wystawy fotograficznej „Fiat jest w Tychach”

16.00 – 19.00 – prezentacja nowych modeli Fiata  
wystawa starych fotografii „Miasto w budowie” – kino Andromeda  
kulinarne niespodzianki włoskiej restauracji

20.00 – 21.30 – filmowe pokazy plenerowe:

- Film z fabryki Fiata o produkcji samochodów
- Pokaz cyfrowych fotogramów z wystawy „Miasto w budowie”
- Pokaz wizualizacji przygotowanych na otwarcie wystawy „Miasto w budowie”
- Najzabawniejsze Polskie Kroniki Filmowe z okresu PRL-u
- Film dokumentalny „Tychy okiem kamery”

21.00 – kino za złotówkę – „Tylko mnie kochaj” – kino Andromeda, bilety do nabycia w kasie

# Fiat od zawsze tyski

**Fiat od zawsze był w Tychach – mówią tyszanie. Mówią też, że tak jak tyski jest browar, tyski jest i Fiat.**

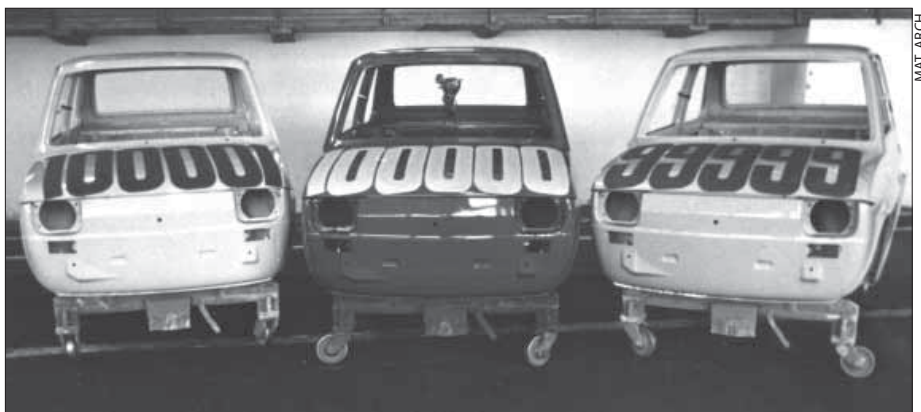
**B**udowa zakładu rozpoczęła się w 1972 r. Pierwszy maluch wyjechał z nowo wybudowanej Fabryki Samochodów Małolitrażowych w czerwcu 1975 r. Już dwa lata później załoga wysłała za bramy fabryki stutysięczny samochód.

W pierwszych latach działalności FSM załoga liczyła około ośmiu tysięcy osób. W najważniejszej części byli to młodzi ludzie, którzy przyjechali do pracy w naszej fabryce z różnych zakątków kraju. W Tychach dostali swoje pierwsze mieszkania, najczęściej w blokach nowych osiedli H i M, tutaj założyli swoje rodziny. Dzieci pierwszych pracowników często zasilają kadrę fabryki – do dzisiaj większość załogi Fiata stanowią tyszanie.

Łącznie Fiat wyprodukował 3 mln 318 tys. 674 maluchów. Ostatni zjechał z linii produkcyjnej w 2000 roku. Do marca 2006 r. z fabryki wyjechało już 7 milionów aut. Od początku istnienia zakładu w Tychach produkowano Fiata 126p, Uno, Sienę, Palio Weekend, Cinquecento, Seicento, no i chlubę ostatnich lat – Fiata Pandę, który z Tychów jest eksportowany aż do 51 krajów. Dodatkowo montowane były Fiaty Brava, Bravo, Marea oraz Punto. Jak zapowiada dyrekcja FAP, w przyszłym roku ruszy u nas produkcja nowego Fiata 500, a w 2008 nowego Forda Ka. Co za tym idzie, na pewno zwiększy się zatrudnienie w tyskim zakładzie.



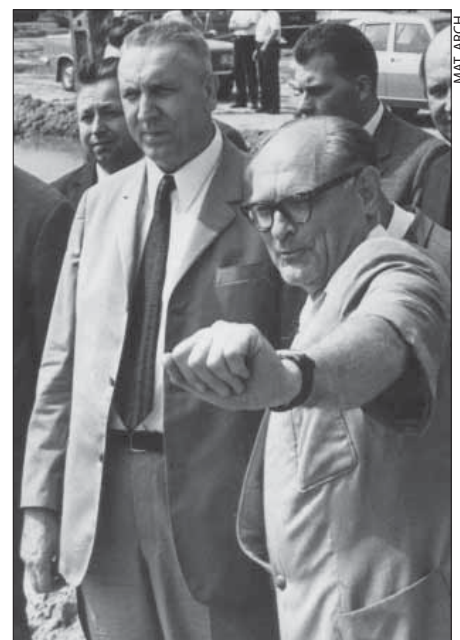
Wizyta przedstawicieli środowisk twórczych na budowie FSM – maj 1973 r.



**ALEKSANDRA CIEŚLIK** Stutysięczny Fiat 126p w lakierni



1-majowy pochód rok w Tychach – rok 1976



„Gospodarska wizyta”

# Po co nam Fiat?

**Fiat Auto Poland w Tychach to prawie 10 mln złotych rocznie w kasie miasta. Ta kwota podzielona przez liczbę mieszkańców daje 77 zł na głowę każdego tyszanina. Ale to nie wszystko, co Tychy zyskują mając w swoich granicach Fiata.**

Odkąd w 1975 roku pierwszy maluch zjechał z taśmy ówczesnej Fabryki Samochodów Małolitrażowych, Fiat wspierał miasto. Robił to dla swoich pracowników – większość jego załogi to tyszanie.

W pierwszych latach istnienia fabryki w Tychach brakowało fachowców z branży motoryzacyjnej, ściągano ich więc z całej Polski. Przyjeżdżali pracować w Fiacie i mieszkać w Tychach. Dzisiaj w tyskiej fabryce bez trudu można znaleźć całe rodziny.

Dyrekcji Fiata nigdy nie trzeba długo namawiać do sponsorowania imprez organizowanych przez miasto. Dziś największą z nich są Dni Tyskie, odbywające się co roku w ostatni weekend czerwca – tym razem będzie to 24 i 25 czerwca. Dni Tyskie są imprezą dla całych rodzin, przyciągającą tłumy mieszkańców. Jak dotąd rekord frekwencji należy do zespołu Mysłowicz, na którego koncert przyszło pod „Żyrafę” 18 tys. osób. Program tegorocznych Dni nie jest jeszcze do końca znany, ale już wiadomo, że z tej okazji będzie bawił tyszan kabelet Koń Polski. Zagrają, między innymi, Gang Olsena i Sisters. Impreza będzie też okazją do spotkania z gwiazdami telewizyjnego programu „Europa da się lubić”. Tym razem nie będą opowiadać o swoich krajach, a śpiewać.

Bez Fiata trudno byłoby zorganizować Międzynarodowy Festiwal „Śląska Jesień Gitarowa”, oceniany jako jedna z najlepszych



imprez tego typu na świecie. „Śląska Jesień” jest okazją, by posłuchać tych najlepszych, ale również daje szansę zaprezentowania się muzykom, którzy dopiero zaczynają karierę. Organizowany od 1986 roku festiwal odbywa się co dwa lata. Najbliższa edycja rozpocznie się 7 października i potrwa tydzień.

Fiat sponsoruje nie tylko imprezy artystyczne, ale także sportowe. Wyciąg kolarski „Tyskie Kryterium Fiata” w tym roku odbędzie się 16 lipca. Firma wspiera także drużynę hokejową GKS Tychy – aktualnego wicemistrza, a w roku ubiegłym mistrza Polski. W tym roku Fiat na liście instytucji, którym pomaga wpisał Osiedlowy Klub Sportowy JUWE w Tychach Jarosłowicach i Ludowy Klub Sportowy Ogrodnik.

Tyska fabryka funduje też nagrody najlepszym maturzystom i absolwentom szkół wyższych, których rodzice pracują w Fiacie. Kryterium jest proste: średnia ocen. Najlepsi maturzyści dostali w ubiegłym roku po 2,5 tys.

zł brutto, kończący studia zawodowe (licencjat) po 3,5 tys. zł, a absolwenci studiów magisterskich po 5 tys. zł. Fiat Auto Poland pomaga nie tylko swoim dzieciom. W tym roku opłaci też kolonie i kupi świąteczne prezenty dla dzieci z Ośrodka Usług Opiekuńczo-Wychowawczych przy ul. de Gaulle’a.

Wreszcie Fiat zapewnia też Tychom darmową promocję. Po drogach 51 krajów jeździ robiona w Tychach Panda. Jednak największą rolę ten samochód ma dopiero przed sobą. Pojawi się w najnowszej wersji przygód Jamesa Bonda. Fiatem Panda będzie jeździła dziewczyna najsłynniejszego agenta Jej Królewskiej Mości.

W marcu Fiat Auto Poland wyprodukował 7-milionowy samochód. W przyszłym roku znacznie się produkcja nowego modelu. To dobry moment, by uświadomić sobie, że Fiat był, jest i będzie w Tychach.

**ANNA STRYJEWSKA**



# Oto, co się może stać, jeśli nie weźmiesz udziału w konsultacjach...



Wkrótce może się okazać, że najsłynniejszy polski hokeista jest wychowankiem GKS Bieruń...

Być może cały świat, który ceni i nagradza słynne polskie piwo, dowie się, że tak naprawdę nazywa się ono inaczej...



Któregoś dnia obudzimy się i zjemy na śniadanie popularny serek bieruński...



## krzyżówka tyska

USTRONNE, UKRYTE MIEJSCE NOGA PSA	DAWNY BEBEN WOJSKOWY PODNIĘTA	4, 29	WIERSZOWANA ROZRYWKA UMYSŁOWA	WYSPA WŁOSKA	7	SPOSOB MÓWIENIA	FIGURA MAJĄCA KSZTAŁT CZŁOWIEKA, UŻYWANA DO DEMONSTROWANIA ODZIEŻY POLSKI FILM O KONIU	23	SPORT NA ŁODZIE LUB NA TRAWIE	13, 16	LONDŃSKI KLUB SPORTOWY	CZŁOWIEK ŚLEPO ODDA- NY JAKIEJS IDEI	1
			GWAŁTOWNE ZWIĘKSZENIE SZYBKOŚCI W BIEGU		11	9	KOLOR W KARTACH				KULSZOWA	30	14
KRECI SIĘ OBOK STUDIŃ TRAWIASTY TEREN				DLA KOMPANII DAŁ SIĘ POWIEŚĆ	12, 15	24		MAŁY KAWALEK CZEGOS JADALNEGO			18	PRAWO RELIGIJNE I SPOŁECZNE JUDAIZMU	
		31	STOLICA WŁOCH		20	27	BOHATER SERIALU „ALLO, ALLO”				JAPONSKA GRUPA SPOŁECZNA JAŻŃ		8
OPAKOWANIE PASTY DO ZĘBÓW	26		17	CZŁOWIEK POPRAWNIE MYSŁĄCY				AZIATYCKI SSAK Z RO- DZINY PSÓW		5	22		10
	28	6	TO... NAD DZIWY		19		CINIUTKI SZNUREK DO SZYCIA		21	34	IMIE COOPE- RA, AKTORA AMERYKAŃ- SKIEGO		
JADALNIA NA STATKU PTAK ŁAKNA- CY DZDZU			33	BRAT MOJĘSZA		3					NASZ RODAK		25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Litery z pól oznaczonych numerami od 1 do 34 utworzą hasło. Prosimy o przesyłanie rozwiązania na adres: Redakcja „Twojego Miasta”, Urząd Miasta Tychy, al. Niepodległości 49, pokój 916. Trzy pierwsze osoby otrzymają okolicznościowe koszulki.