

Trudna jesień SKR

GORĄCA JESIEŃ NA KOLEI SKOMPLIKOWAŁA ŻYCIE PASAŻEROM PODRÓŻUJĄCYM MIĘDZY TYCHAMI A KATOWICAMI I SOSNOWCEM. JEDNA FIRMA – PRZEWOZY REGIONALNE – KOŃCZY POWOLI OBSŁUGĘ SZYBKIEJ KOLEI REGIONALNEJ, INNA – KOLEJE ŚLĄSKIE – JESZCZE JEJ NIE PRZEJĘŁA.

Odwolanie we wrześniu i październiku kursów, często z dnia na dzień, spowodowało, że w rozkładzie jazdy zapanował chaos. Były też problemy z dotarciem informacji do pasażerów. Nic dziwnego, że ci zaczęli tracić cierpliwość. Ostatni tydzień przyniósł jednak pewne uspokojenie i do rozkładu jazdy, póki co, nie są wprowadzane korekty. Czy tak będzie do 9 grudnia, kiedy to Szybka Kolej regionalną Tychy – Sosnowiec mają przejąć Koleje Śląskie?

Krótką historią

Nowe przystanki SKR w Tychach oddano we wrześniu. Radość trwała krótko, bo nie dość, że nadal jeżdżą stare składy, to jeszcze część kursów zniknęła z rozkładu. Najpierw Przewozy Regionalne odwołały pojedyncze pociągi, potem – kolejne lub skróciły trasę pociągów ze względu na awaryjne za-

mknięcie toru i prace prowadzone przez PKP PLK. Następnie mieliśmy krótkie, na szczęście, tąpnięcia związane z protestem maszynistów PR, którzy gremialnie wybrali się na zwolnienia lekarskie. W trybie awaryjnym maszynistów oddały na linię SKR Koleje Śląskie.

Tymczasem od 20 października rozkład jazdy znów został poszatkowany – wyeliminowano 18 pociągów, tym razem w związku z przebudową peronu na stacji Tychy. Pociągi te mają wrócić do rozkładu 8 grudnia.

Co wypadło?

W sumie z rozkładu jazdy zniknęło 10 z 64 pociągów, jakie przejeżdżały na trasie SKR w dni robocze, od poniedziałku do piątku, z czego 9 z nich to pociągi odwołane w całej relacji Sosnowiec – Tychy Lodowisko – Sosnowiec. Niezależnie od Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych zmiany w rozkładzie jazdy pociągów potrwać do 8 grudnia. Za utrudnienia podróży serdecznie przepraszamy.

– Udało nam się wywalczyć jedynie tyle, że w rozkładzie pozostały pociągi w szczycie komunikacyjnym, gdy pasażerowie jadą do pracy, do szkół, na uczelnie i potem wracają do domów. Długo negocjowaliśmy z Przewozami Regionalnymi, bo pierwsza wersja rozkładu była dużo bardziej niekorzystna – mówi Ewa Grudniok, rzecznik Urzędu Miasta Tychy.

Dlaczego?

Jak poinformował Śląski Zakład PR, prace remontowe przy zachowaniu

wszystkich połączeń, powodowałyby opóźnienia od 15 do 30 minut. Wprowadziłyby to chaos, bo opóźnione pociągi dublowałyby się z kolejnymi.

– W godzinach szczytu pociągi kursują normalnie, dowożąc pasażerów na czas do pracy i umożliwiając powrót do domu – stwierdziła Justyna Grzesik, rzecznik prasowy Śląskiego Zakładu PR. – Ze stacji Katowice pasażerowie mogą podróżować także innymi pociągami (relacji Katowice – Bielsko Biała, Katowice – Zwardoń, Katowice – Żywiec) do stacji Tychy, a następnie kontynuować podróż, korzystając z oferty Biletu Pomarańczowego i połączeń zapewnionych przez MZK Tychy.

Pierwszy odwołany pociąg z Tychów przez Katowice w stronę Sosnowca to pociąg z godziny 8.39. Kolejne odwołane pociągi to o 10.39 i 11.39 z Tychów.

Peron jak nowy

Żeby było lepiej, musi być trochę gorzej... Peron przejdzie gruntowną modernizację. Zostanie tutaj zamontowana nowa wiata, zadaszenie nad schodami wejściowymi do tunelu, naprawiona zostanie także nawierzchnia peronów i schody do tunelu. Koszt inwestycji to 1,3 mln złotych, z czego milion przekaże z budżetu miasto, a 300 tys. dołoży kolej.

LESZEK SOBIERAJ

Obok zamieszczamy komunikat Przewozów Regionalnych dotyczący odwołanych pociągów.

W związku z przebudową i zamknięciem peronu II stacji Tychy w dniu 20 października Śląski Zakład Przewozów Regionalnych awaryjnie odwołuje 17 pociągów w całej relacji Sosnowiec Gł. - Tychy Lodowisko - Sosnowiec Gł. Niezależnie od Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych zmiany w rozkładzie jazdy pociągów potrwać do 8 grudnia. Za utrudnienia podróży serdecznie przepraszamy.

Pociągi odwołane w całej relacji Sosnowiec Gł. - Tychy Lodow. w (D)

ROJ	90035	(D)	Sosnowiec	10:37	-	Tychy Lodow.	11:29
ROJ	90127	(D)	Sosnowiec	18:37	-	Tychy Lodow.	19:29
ROJ	90121	(D)	Sosnowiec	17:08	-	Tychy Lodow.	17:59
ROJ	90023	(D)	Sosnowiec	07:37	-	Tychy Lodow.	08:29

Pociągi odwołane w całej relacji Sosnowiec Gł. - Tychy Lodow. w (C)

ROJ	90013	(C)	Katowice	05:23	-	Tychy Lodow.	05:59
ROJ	90017	(C)	Sosnowiec	06:08	-	Tychy Lodow.	07:00
ROJ	90111	(C)	Sosnowiec	14:37	-	Tychy Lodow.	15:29
ROJ	90129	(C)	Sosnowiec	19:07	-	Tychy Lodow.	19:59

Pociągi odwołane w całej relacji Tychy Lodow. - Sosnowiec Gł. w (D)

ROJ	90042	(D)	Tychy Lodow.	11:39	-	Katowice	12:10
ROJ	90136	(D)	Tychy Lodow.	19:39	-	Sosnowiec	20:25
ROJ	90130	(D)	Tychy Lodow.	18:09	-	Sosnowiec	18:55
ROJ	90030	(D)	Tychy Lodow.	08:39	-	Sosnowiec	09:25
ROJ	90038	(D)	Tychy Lodow.	10:39	-	Sosnowiec	11:25

Pociągi odwołane w całej relacji Tychy Lodow. - Sosnowiec Gł. w (C)

ROJ	90016	(C)	Tychy Lodow.	05:09	-	Sosnowiec	05:55
ROJ	90112	(C)	Tychy Lodow.	13:39	-	Sosnowiec	14:25
ROJ	90130	(C)	Tychy Lodow.	18:09	-	Sosnowiec	18:55
ROJ	90138	(C)	Tychy Lodow.	20:29	-	Sosnowiec	20:55

Pociągi kursujące w skróconej relacji w (D) – odwołane na odcinku Katowice-Tychy Lodowisko

ROJ	90031	(D)	Sosnowiec	09:37	-	Katowice	09:49
-----	-------	-----	-----------	-------	---	----------	-------

Pociąg odwołany na odcinku nie ma skomunikowań w stacji Katowice dla odwozu / przywozu pasażerów. Podróżni muszą podjeżdżać wcześniejszymi bądź późniejszymi pociągami kursującymi w rel. Sosnowiec – Tychy Lodowisko – Sosnowiec.

Objaśnienie:

(D) – kursuje od poniedziałku do piątku, oprócz świąt

(C) – kursuje w soboty, niedziele i święta

GALERIA W WYDZIALE KOMUNIKACJI

Samochodowe cacka

Na wszystkich odwiedzających Wydział Komunikacji przy ul. Budowlanych czeka niespodzianka. W holu utworzono galerię zdjęć starych samochodów, które zarejestrowane są w tym wydziale. Autorką zdjęć jest Krystyna Gralak.

Jak się okazuje, w Tychach nie brakuje kolekcjonerów

starych aut, którzy odrestaurowali samochody i utrzymują je w idealnym stanie. Organizatorzy wystawy – Wydział Komunikacji, Wydział Informacji, Promocji i Współpracy z Zagranicą oraz Wydział Administracyjny Urzędu Miasta Tychy – wspomagani przez sponsorów, zaprosili do współpracy kilkanaście osób – właścicieli starych pojazdów. To napraw-

dę imponująca kolekcja, której walorem są piękne zdjęcia, wykonane w tyskich plenerach. Dla pasjonatów motoryzacji – prawdziwa uczta.

Ciekawe wątki

– Dotarliśmy do większości właścicieli aut i niemal wszyscy z dużym entuzjazmem podszli do naszego pomysłu – powiedziała Maria Losko, kierownik

referatu. – Chcieliśmy pokazać mieszkańcom Tychów to, czego na co dzień nie mogą zobaczyć. Przy każdej fotografii umieściliśmy krótki opis z danymi technicznymi, ale też ciekawymi wątkami z historii tych pojazdów. Ta ekspozycja będzie się zmieniała, bo z pewnością będą rejestrowane kolejne samochody...

Najstarsze auta

W galerii można podziwiać najstarsze auta – z 1934 roku, czyli 6-cylindrowego opla i polskiego fiata 507 wojskowego – wersję furgon zwaną Barilla. Jest tatra 603 z 1955 roku, warszawa M 20 z 1957, którą podobno podróżował Władysław Gomułka. Są legendarne amerykańskie auta – dodge challenger z 1970 roku, czy dodge charger zwany „muskularny, jak diabeł”. Są stare motocykle – junak, iż 49, efektowny bedford z 1947, a także niezwykły rolls royce z 1976 roku o pojemności silnika 6780 cm z luksusowym wnętrzem, wykonanym z drewna orzechowego i skórzaną tapicerką. Ciekawostką jest też samochód ciężarowy volvo z 1975 roku, który został sprzedany do muzeum firmy Volvo w Hanowerze i tam będzie jednym z eksponatów.

LESZEK SOBIERAJ



W Wydziale Komunikacji można zobaczyć zdjęcia ponad 20 zabytkowych aut.



Parking kosztował 1,2 mln zł.

NA 84 SAMOCHODY

Parking przy urzędzie

Dobiegła końca budowa parkingu przy al. Niepodległości, w rejonie budynku Urzędu Miasta. Powstały tutaj 84 miejsca parkingowe, pogrupowane w kilkustanowiskowe zespoły.

po przebudowie zmieniła się geometria zachodniego zjazdu z al. Niepodległości. Został on poszerzony do 5,50 m tak, aby ruch mógł odbywać się w obu kierunkach. Dojazd do nowego parkingu będzie możliwy z istniejącej drogi wewnętrznej, od strony parkingu przed urzę-

dem. Wybudowane zostały dwie równoległe drogi manewrowe o szerokości 5 metrów.

Nowy parking, o nawierzchni z kostki kamiennej granitowej, został przyozdobiony zielenią – obsadzono go kilkoma gatunkami krzewów oraz trawami ozdobnymi (1137 szt. roślin), a przestrzeń uzupełniło 9 drzew (wiśnia kuliasta). Parking jest oświetlony i posiada odwodnienie.

Inwestycję zrealizowało Przedsiębiorstwo Budowlano – Drogowe Drokran-1. Jej koszt to około 1,2 mln zł.

LS