

RUSZYŁA MODERNIZACJA TYSKIEGO ODCINKA DK 1

Wolniej, ale bez problemów



Informujemy, że w związku z przebudową ul. Beskidzkiej (DK1/DK86) w Tychach od poniedziałku 12 marca 2012 r. zostanie zamknięty wjazd i wyjazd z al. Niepodległości na ul. Beskidzką (obok Straży Pożarnej).

W związku z przebudową ul. Beskidzkiej (DK1/DK86) nastąpią utrudnienia w ruchu. Zalecany jest objazd na odcinku Katowice-Bielsko-Biała drogami A4, DK81, S1 przez Żory i Skoczów. Tablice objazdowe zostaną ustawione w:

- Katowicach (węzeł „Murkowska”)
- Mysłowicach (węzeł „Brzęczkowice”)
- Bielsku Białej (węzeł „Komorowice”)
- Skoczowie (węzeł „Harbutowice”)

Marzec 2012



Grudzień 2013



KIEDY DZIŚ RANO ODWIEDZILIŚMY KILKA MIEJSC NA TRASIE DK 1, KORKI TWORZYŁY SIĘ JEDYNIEM NA KRÓTKICH ODCINKACH PRZY ZWĘŻENIU DROGI OD STRONY KOBIÓRA I PRZY SKRZYŻOWANIU DK 1 UL. GOŹDZIKÓW I DZWONKOWEJ. USTAWIAJĄCE SIĘ W SZNUR AUTA ZATRZYMYWAŁY SIĘ JEDYNIEM NA CHWILĘ, NATOMIAST PÓŹNIEJ PRZEJAZD PRZEZ TYCHY ODBYWA SIĘ BEZ PROBLEMÓW.

Leszek Sobieraj
lsobieraj@twojetychy.pl

Poranny szczyt w kierunku Katowic minął dość spokojnie, rzeczywiście w tych dwóch miejscach tworzyły się kolejki pojazdów, ale ruch dość szybko się rozładowywał, także dlatego, że są wyłączone światła, jak i całe skrzyżowanie przy DK 1 z al. Niepodległości – mówi Jacek Barański, kierownik Biura Realizacji Projektu. – To w dużym stopniu upłyniło ruch na tym od-

ciunku. Natomiast przy skrzyżowaniu ul. Goździków i ul. Dzwonkowej z DK 1 są światła, a dodatkowo włącza się jeszcze ruch z S1. Jeździliśmy dzisiaj po całym mieście i nie zauważyliśmy spiętrzenia ruchu na innych ulicach, m.in. na ul. Katowickiej. Można powiedzieć, iż w tych pierwszych godzinach ograniczeń ruchu na DK1 nie zanotowaliśmy poważnych, negatywnych

skutków zmian w komunikacji. Przypomnijmy, iż dojazd do miasta z Katowic jest możliwy poprzez węzeł Wartogłowiec i ul. Oświęcimską (DK 44) lub ul. Edukacji, a dojazd do miasta od strony Bielska-Białej – poprzez węzeł z ul. Sikorskiego lub Piłsudskiego i Towarową. W związku z zamknięciem wylotu ul. Niepodległości, dla kierowców wyjeżdżających z miasta, wyznaczono objazdy w kierunku DK 1 ulicami Wyszyńskiego, Armii Krajowej i Piłsudskiego. Bez zmian natomiast pozostała organizacja ruchu na odcinku od mostu nad Gostynką do węzła ul. Sikorskiego – wyłączona z ruchu jest jezdnia zachodnia – kierunek do Bielska-Białej. Od strony Katowic samochody poruszają się jezdnią wschodnią, po jednym pasie w każdym kierunku, z wykorzystaniem w rejonie ul. Targiela wybudowanej drogi tymczasowej tzw. by-passu.

Dzięki wyłączeniu całej jezdni zachodniej, ekipy budowlane mogą prowadzić remont mostu nad Gostynką, budować przejścia dla pieszych w rejonie ul. Targiela oraz dokonać kompleksowej wymiany konstrukcji nawierzchni. W związku z reorganizacją ruchu, nastąpiły też zasadnicze zmiany w kursowaniu dziesięciu linii autobusowych Miejskiego Zarządu Komunikacji, natomiast w trzynastu zmieniły się rozkłady jazdy. Autobusy linii 1 będą rozpoczynają kursy na przystanku „Tęcza” i po obsłudze przystanków na osiedlach M, K, R, H, dojeżdżają do Hotelowca, gdzie skręcają w prawo – w ulicę Budowlanych, a następnie w lewo – w al. Bielską i dalej do Katowic przez Browar i Czułów, zabierając pasażerów ze wszystkich przystanków. W drodze powrotnej autobusy linii 1 wjeżdżają do Tychów od strony Czułowa i pokonują analogiczną trasę.

Autobusy linii 1 nie obsługują odcinka od dworca PKP do Hotelowca. Zmianie uległ także rozkład jazdy dwunastu innych linii autobusowych: E-1, 14, 4, 400, 262, 536, 157, 291, 31, 254, 2 i linii W. – W poniedziałek rano objechałem wszystkie przystanki i miejsca, w których nastąpiła zmiana w przebiegu linii i rozkładu jazdy – powiedział Andrzej Ochman, dyrektor MZK. – Zresztą nasi pracownicy cały czas byli w terenie, rozmawiali z pasażerami, wyjaśniali. Byłem m.in. na przystanku przy „Tęczy”, gdzie wiele osób po prostu jest zdziwionych przebiegiem trasy „1”. Od „Tęczy” autobus jedzie jeszcze w kierunku wylotu ul. Niepodległości, ale przed budynkiem straży pożarnej skręca w lewo i wjeżdża na pas techniczny, gdzie zatrzymuje się na czasowym postoju, a następnie jedzie w kierunku Urzędu Miasta i zabiera pasażerów w stronę Katowic, zaczyna-

jąc od przystanku na przeciwko „Tęczy”. Większych problemów i zakłóceń nie ma także na innych trasach. W minionym tygodniu odbieraliśmy telefony i maile od pasażerów i mieszkańców, wszystkie sprawy wyjaśnialiśmy na bieżąco. Kierowcy autobusów dobrze znają nowe trasy i choć nie wykluczam, że początkowo mogą wystąpić drobne problemy, nie spodziewamy się utrudnień. Po prostu zarówno kierowcy, jak i pasażerowie muszą się przyzwyczaić do zmian. Informacje o zmianach w kursowaniu autobusów wywieszono na przystankach, można je także znaleźć stronie internetowej MZK oraz na stronie internetowej projektu: www.dk1.umtychy.pl, stronę internetową Urzędu Miasta Tychy (www.umtychy.pl) oraz MZK Tychy (www.mzk.pl). Warto także zarejestrować się w Szybkim Miejskim Serwisie „Natychniastowy SMS”.