

# MIASTO PRZYJAZNE PIESZYM

**Roman Witowski**

**Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni  
w Gdyni**

**TYCHY, 5.04.2018**



# BUDUJESZ DLA SAMOCHODÓW – MASZ **SAMOCHODY**



# BUDUJESZ DLA LUDZI – MASZ LUDZI

[BUILD FOR CARS, YOU GET CARS. BUILD FOR PEOPLE, YOU GET PEOPLE –  
MICHAEL BROOKS]



# WSZYSCY JESTEŚMY PIESZYMAMI

[BYWAMY KIEROWCAMI, PASAŻERAMI, ROWERZYSTAMI]

- ▶ Jakie są nasze priorytety?
- ▶ Co mówią regulacje?
- ▶ Jak liczyć pieszych?
- ▶ Jak zwiększać bezpieczeństwo pieszych?
- ▶ Co wpływa na zmianę nawyków?



CHODNIKI DLA SAMOCHODÓW  
CZY DLA LUDZI?



PRZYCISKI – DYSKRYMINACJA PIESZYCH?



KŁADKI CZY PRZEJŚCIA  
NAZIEMNE?



BRUKSELA



PROJEKT ZGŁOSZONY DO  
BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W 2018 R.

TUNELE CZY PRZEJŚCIA NAZIEMNE?





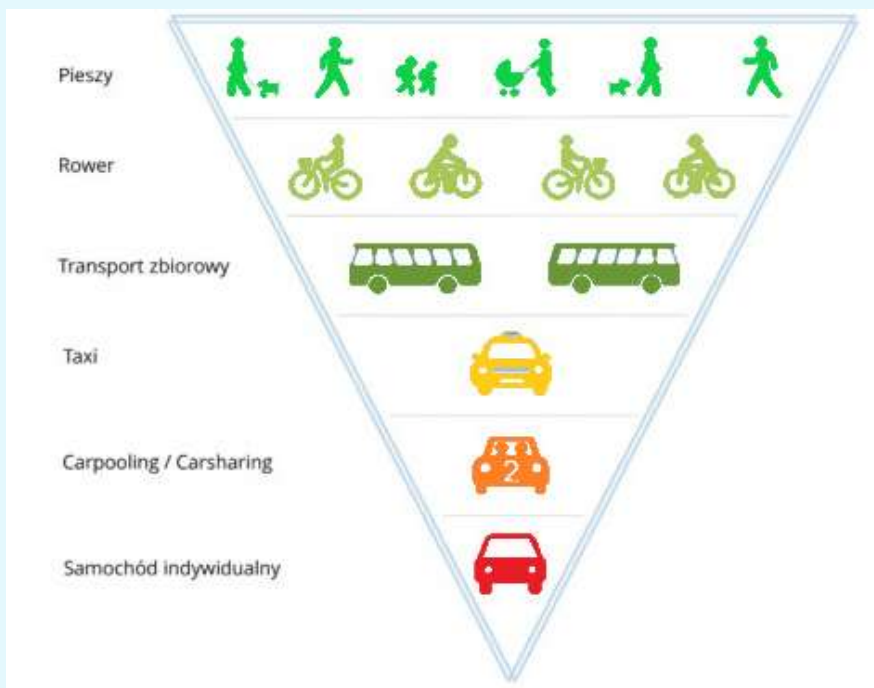
PRZESTRZEŃ PODZIELONA  
CZY WSPÓLNA?

GRAZ

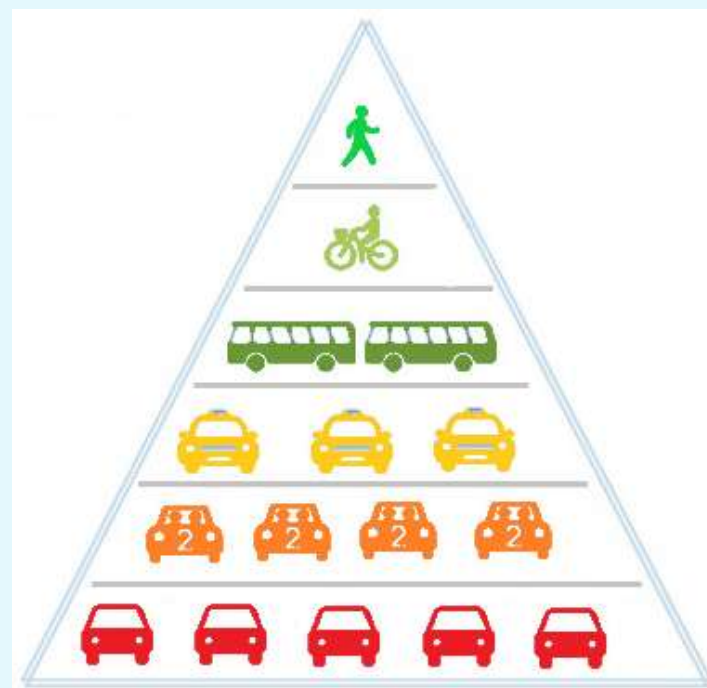


PARKOWANIE SKOŚNE CZY RÓWNOLEGŁE?

# JAK CHCIELIBYŚMY PROJEKTOWAĆ PRZESTRZEŃ



# JAK JEST CZĘSTO PROJEKTOWANA



# CO MÓWIĄ PRZEPISY



# ► Strategia Rozwoju Miasta Gdyni 2030:

## **PRIORYTET 1 JAKOŚĆ ŻYCIA GDYŃSKIEJ WSPÓLNOTY**

CEL 1.3: PRZYJAZNA PRZESTRZEŃ PUBLICZNA W GDYŃSKICH DZIELNICACH

## **PRIORYTET 2 DOM**

CEL 2.2: SPRAWNY, PRZYJAZNY I ZINTEGROWANY SYSTEM KOMUNIKACYJNY GDYNI

CEL 2.3: ZDROWE I BEZPIECZNE ŚRODOWISKO GDYNI

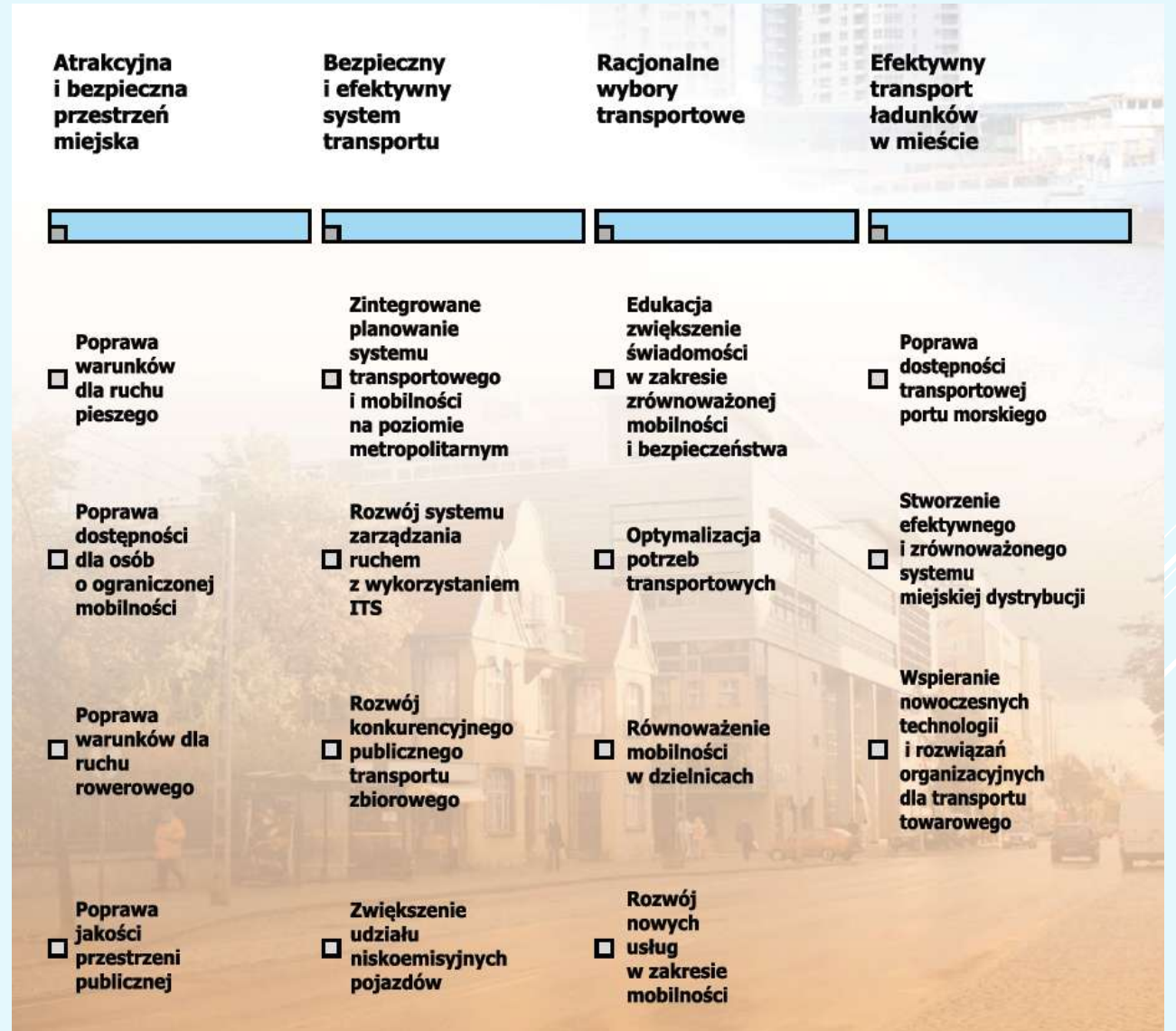
## **PRIORYTET 4 CZAS WOLNY**

CEL 4.2: BOGATA OFERTA WYPOCZYNKU DLA MIESZKAŃCÓW GDYNI I GOŚCI

# Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdyni na lata 2016-2025 z planem działań do 2018 r.

Plan działań aktualizowany co 2 lata

Następny – 2019-2021



# STANDARBY DOSTĘPNOŚCI DLA MIASTA GDYNI:

Wytyczne do projektowania i zagospodarowania przestrzeni publicznych w obrębie miasta Gdyni w celu wdrożenia rozwiązań przyjaznych wszystkim użytkownikom przestrzeni o zróżnicowanych ograniczeniach w mobilności i percepcji, w tym osobom z niepełnosprawnością oraz osobom starszym



## ▶ **REALIZACJA TYCH ZAŁOŻEŃ POPRZEZ:**

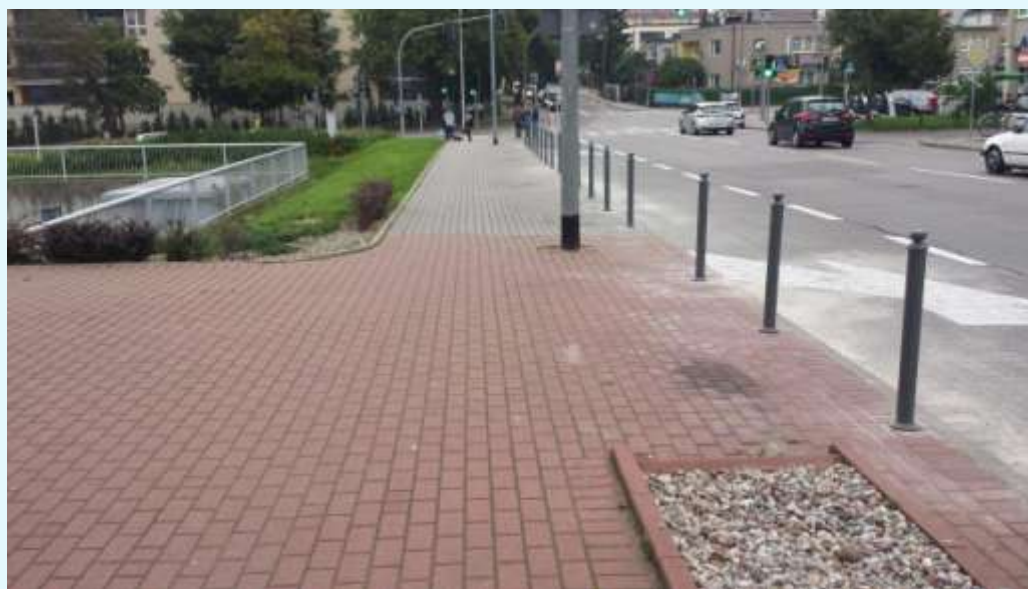
- ▶ TEMPO 30
- ▶ Strefa zamieszkania
- ▶ Strefa współdzielona
- ▶ Remonty chodników
- ▶ **Wynoszenie skrzyżowań / przejść dla pieszych**
- ▶ **Chodniki przejezdne**
- ▶ Obniżanie krawężników
- ▶ Rezygnacja z przycisków na przejściach dla pieszych
- ▶ Skrzyżowania z priorytetem dla pieszych ze wszystkich stron
- ▶ Mała architektura (w tym miejsca odpoczynku dla pieszych)
- ▶ **Usługi w zasięgu spaceru – budowanie domów sąsiedzkich w dzielnicach**
- ▶ Zieleń
- ▶ Edukacja



# INFRASTRUKTURA TWORZY UŻYTKOWNIKA – GDYŃSKIE METAMORFOZY



REGULACJA PARKOWANIA, MAŁA ARCHITEKTURA  
– GDYNIA, UL. ABRAHAMA/ STAROWIEJSKA



GDYNIA, UL. LEGIONÓW – SŁUPKI POZWALAJĄ NA  
ODZYSKIWANIE PRZESTRZENI DLE PIESZYCH



GDYNIA - PLAC GRUNWALDZKI – PRZED/PO



PLAC GRUNWALDZKI ŻYJE

# DOBRE PRAKTYKI



PRZYSIADAKI



AL. JANA PAWŁA II



UL. ŚWIĘTOJAŃSKA



GRAZ



BARCELONA

– PRZESTRZEŃ WSPÓŁDZIELONA



## LIZBONA – SKRACANIE DŁUGOŚCI PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH





# DOSTĘPNE PLAŻE – POMOSTY NA PLAŻY W GDYNI ORŁOWIE

[ZDJ. M. WYSOCKI]



UL. ŚWIĘTOJAŃSKA

PLAC KASZUBSKI

- MIEJSCA ODPOCZYNKU



KRAWĘŻNIKI NAJEZDNIOWE



## WYNIESIONE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



# CHODNIK PRZEJEZDNY





# WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE





GDYNIA



BARCELONA

- SZEROKIE CHODNIKI



# WOONERF NA UL. ABRAHAMA - WIZUALIZACJA

KONCEPCJA AUTORSTWA  
MAI BAZYLKO I TOMASZA  
JAŹDŹEWSKIEGO





# KONSULTACJE SPOŁECZNE I WARSZTATY



# INTELIĞENTNE SYSTEMY TRANSPORTOWE

- komu sprzyjajq?
- jak moŹna je wykorzystać dla poprawy bezpieczeŹstwa pieszych?



# ZIELEŃ – PARK CENTRALNY



# ZIELEŃ – PARK CENTRALNY - WIZUALIZACJA





GDYNIA



KALMAR



## OGRODY NA DACHACH - PORTO

# EDUKACJA

Wychowujemy pokolenie, które w przyszłości będzie tworzyć przestrzeń miasta



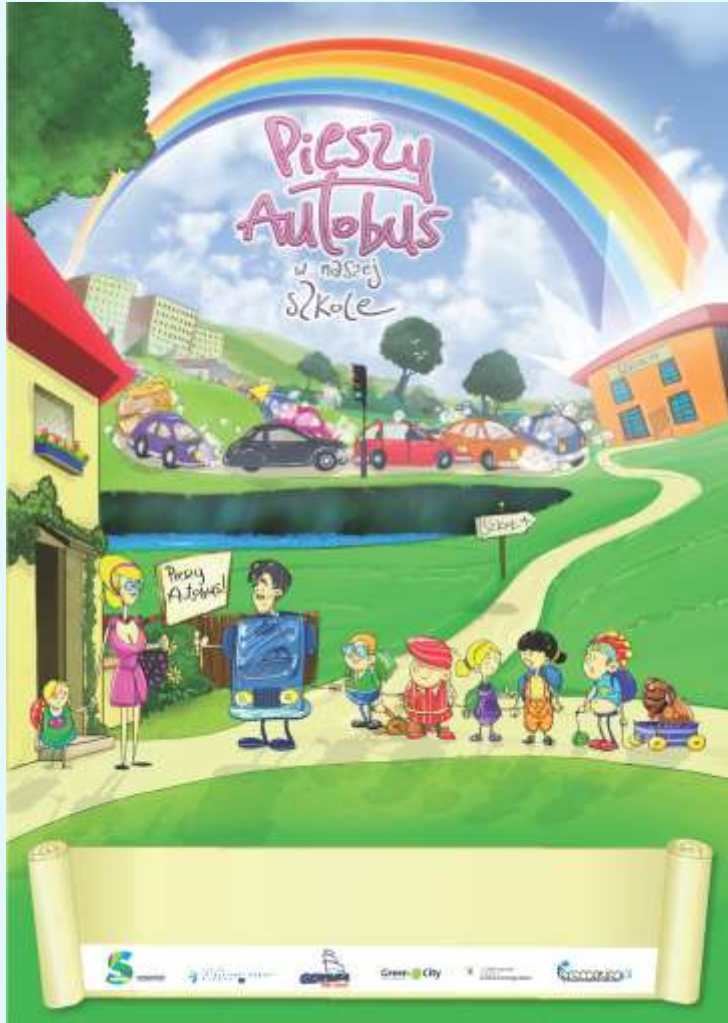
# EDUKACJA

Zajęcia edukacyjne dla uczniów na temat mobilności





# KAMPANIE W SZKOŁACH/ PRZEDSZKOLACH:



Zachęcanie dzieci i ich rodziców do regularnego chodzenia pieszo do przedszkola lub szkoły

**Odprowadzam sam  
- 6 edycja:**

2.04.2018 – 22.06.2018





- Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego przy szkołach podstawowych w Gdyni w roku szkolnym 2012/2013

### **Zalecenia wynikające z raportu:**

- kampania uświadamiająca kierowców
  - zmiany w infrastrukturze
  - zajęcia dla uczniów
  - utworzenie map dróg do szkół
- 
- 2018 - Komisja ds. standaryzacji wymogów zagospodarowania i organizacji ruchu przy szkołach

# NOWE TRENDY DOT. BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH PRZY SZKOŁACH





- **Bolzano**
- Duży ruch przy szkołach zniechęca rodziców do korzystania z roweru lub podróży pieszej w drodze dzieci do szkoły.
- Rozwiązanie: Zamykanie dróg przy szkołach na 15 min. w godzinach szczytu
- Efekty:
  - Szkoła zamyka drogę w okresie godzin szczytowych, co poprawia bezpieczeństwo i przekłada się na zwiększenie udziału podróży pieszych, rowerowych i widoczne jest w podróżach transportem zbiorowym.



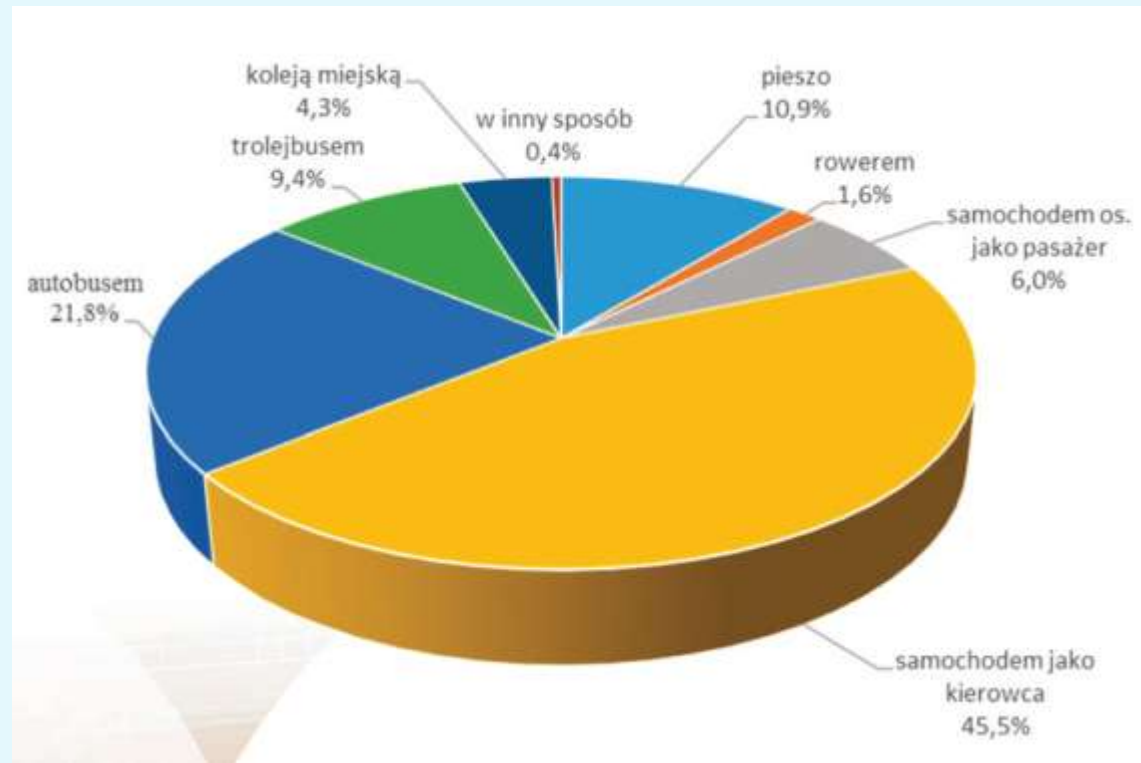
**Zakaz ruchu przy szkołach w godzinach szczytu  
(Wielka Brytania, Belgia, Holandia, Włochy)**

# BADANIA

- 2015 – po raz pierwszy uwzględniono ruch pieszy w podziale transportowym w badaniach preferencji i zachowań komunikacyjnych mieszkańców Gdyni przeprowadzanych przez ZKM.
- Na poziomie europejskim nie ma standardów dot. badania ruchu pieszego.
- Model systemu transportu od 2017 obejmuje ruch pieszy i rowerowy.
- Badanie ruchu pieszego obszaru pl. Konstytucji w ramach projektu ENTER.HUB.
- Badania parkingowe i ruchu pieszego na ulicach Starowiejskiej, Świętojańskiej i al. Jana Pawła II w ramach CIVITAS DYN@MO.
- Badanie ruchu pieszego w Śródmieściu w ramach FLOW (ankiety i obserwacje).



# Podział podróży na podstawie podróży wykonanych przez mieszkańców Gdyni – 2015 r.



Podróż piesza –  
min. 500 metrów

# PROJEKT FLOW

PROGRAM RAMOWY UNII EUROPEJSKIEJ  
HORYZONT 2020

MAJ 2015 R. – MAJ 2018 R.

Misją projektu FLOW jest zbadanie, udokumentowanie i upowszechnienie wiedzy o wpływie rozwoju ruchu pieszego i rowerowego na redukcję zatłoczenia komunikacyjnego.

**Cele** projektu obejmują m.in:

- ▶ określenie roli ruchu pieszego i rowerowego w redukcji kongestii
- ▶ aktywne wspieranie organów administracji publicznej w przeciwdziałaniu zatłoczeniu komunikacyjnemu
- ▶ zwiększenie świadomości o potencjale ruchu pieszego i rowerowego
- ▶ wspieranie rynku nowych produktów i usług dla pieszych i rowerzystów w celu przeciwdziałania zatorom na drogach.

# Zastosowanie metodologii FLOW

<b>Cel ogólny</b>	Zwiększenie atrakcyjności ulicy Starowiejskiej dla pieszych, likwidacja przeszkód ograniczających swobodę poruszania się pieszych, ograniczenie prędkości i natężenia ruchu pojazdów.
<b>Cel tworzenia modelu</b>	Ocena przykładowych rozwiązań pod względem korzyści dla pieszych oraz strat dla ruchu drogowego (transportu indywidualnego i zbiorowego).  Identyfikacja obszarów, w których swoboda poruszania się pieszych jest ograniczona.
<b>Typ modelu</b>	Model w skali mikro uwzględniający transport indywidualny, transport zbiorowy, który umożliwia symulację interakcji między pieszymi i pojazdami.

# CIEKAWOSTKI DLA MIAST – PROJEKT FLOW


FLOW TO PIERWSZY PROJEKT WYRAŹNIE ŁĄCZĄCY  
PODRÓŻE PIESZE I ROWEROWE Z REDUKCJĄ  
ZATŁOCZENIA.

CELEM PROJEKTU JEST UZUPEŁNIENIE MODELU RUCHU O  
RUCH PIESZY I ROWEROWY.





Strefy zamknięte dla ruchu samochodowego sprawiają, że w ścisłym centrum miasta jest prawie **30%** samochodów mniej



Dzięki programowi zabezpieczania ulic w okolicach szkół w czasie szczytu na ulicach jest o ponad **4,000** samochodów mniej



**Milion** podróży dziennie można zrealizować pieszo w mniej niż 10 minut



Nowe place dla pieszych skracają czas podróży taksówkami i autobusami o **15%**

# Model mikro

## Podstawowe informacje

<b>Powierzchnia obszaru analizy</b>	~ 0.44 km <sup>2</sup>
<b>Rozmiar sieci</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 30 skrzyżowań,</li><li>• 20,1 km odcinków dróg,</li><li>• 169 miejsc parkingowych,</li><li>• 621 przeszkód,</li><li>• 35 linii transportu zbiorowego.</li></ul>



Funded by  
the Horizon 2020 Framework Programme  
of the European Union

# GRAFICZNY EFEKT SYMULACJI W MODELU MIKRO



# PARTNERSTWO DLA MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

(z ang. Partnership for Urban Mobility - PUM)

- ▶ W ramach Partnerstwa Miasto Gdynia zostało liderem grupy roboczej ds. **aktywnej mobilności** oraz **przestrzeni miejskiej przyjaznej użytkownikom**.





## Gdynia bierze udział w:

- ▶ opracowaniu wytycznych UE dotyczących **wysokiej jakości** bezpiecznej, atrakcyjnej i bezpośredniej sieci infrastruktury rowerowej i pieszej
- ▶ opracowaniu **narzędzi** sprawdzających prawidłowe stosowanie wytycznych i monitorujących jakość infrastruktury rowerowej i pieszej
- ▶ opracowaniu schematu planów zrównoważonej mobilności **dla szkół i przedsiębiorstw**, który koncentruje się na zwiększeniu ruchu rowerowego i chodzenia jako środków transportu oraz narzędzi do ich ewaluacji,
- ▶ **promocji aktywnej mobilności** jako pełnowartościowego i efektywnego środka transportu.



**PRZESTRZEŃ JEST OGRANICZONA – POMYŚLMY JAK  
MOŻEMY JĄ BEZPIECZNIE PODZIELIĆ POMIĘDZY  
WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW**

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

