



Jak zarządzać konfliktem przy budowie architektury miejskiej?

Paweł Jaworski / Tychy 5 kwietnia 2018 r.



HANNA ADAMCZEWSKA-WEJCHERT KAZIMIERZ WEJCHERT

teoria...



agenda miejska UE – „Pakt Amsterdamski”

... i praktyka

Home / Wydarzenia / Rewitalizacja ul. 3 Maja na fundamentach ludzkiej krzywdy

Wydarzenia

Rewitalizacja ul. 3 Maja na fundamentach ludzkiej krzywdy

Urzednicy wspólnie z Fundacją Napraw Sobie Miasto oficjalnie zainaugurowali w ostatnim czasie eksperyment "Żywa ulica", który dotyczy rewitalizacji ulicy 3 Maja w Dąbrowie Górniczej.

TVDG.PL · Październik 20, 2017

0 4 877 · Mniej niż minuty



„Żywa Ulica” w Dąbrowie Górniczej —
konflikt z przedsiębiorcami
prowadzącymi działalność przy ul. 3 Maja
na temat nowej organizacji ruchu

Ząbkowska w wakacje cała dla pieszych. Czy czeka nas drogowy koszmar?

Dodano: 16.06.2017, modyfikacja: 16.06.2017

Nie czekając na otwarcie Trasy Świętokrzyskiej, mimo zamkniętego fragmentu Zamoyskiego oraz zbliżającego się frezowania Białostockiej urzędnicy na cały okres wakacji - również w tygodniu - zamierzają zamknąć dla ruchu kołowego brukowany odcinek Ząbkowskiej. Informacje te potwierdził pełnomocnik ds. rewitalizacji Jacek Grunt Mejer.



Będzie paraliż?



Infoulice Warszawa

Polub stronę · 27 czerwca ·

Od jutra na ul. Ząbkowską pomiędzy Targową i Brzeską wróci ruch kołowy. Odcinek z charakterystyczną kamienną nawierzchnią będzie zamykany dla samochodów tylko w weekendy. Tak będzie do końca sierpnia. W sobotę i niedzielę ulica będzie deptakiem, na którym zagości festiwal OTWARTA ZĄBKOWSKA.

Lubię to! · Komentarze

Udostępnij

94

Najlepsze komentarze

30 ponownych udostępnień

30 komentarzy



Paulina Jakubowska Skandaliczna decyzja ratusza. Proszę o wyjaśnienie czemu po jednym dniu (powszednim) funkcjonowania deptaku otwoeracie ten fragment dla samochodów? Jakies błyskawiczne badania????

Lubię to! · Odpowiedz · 16 · 27 czerwca o 21:06

13 odpowiedzi



Maria Dąbrowska Tak czytam te komentarze i

Napisz komentarz...





jak sobie radzić z konfliktami wokół transportu?



ordinary street



 **LIVABLE STREET**



Toledo, Ohio – dwie ulice handlowe, czasowo zamknięte dla ruchu zmotoryzowanego i zamienione w deptaki w 1959 i 1960 r.



Foto: Andreas Hauch (ul. St. Julien Street w Salzburgu, 2010)



© Paweł Jaworski

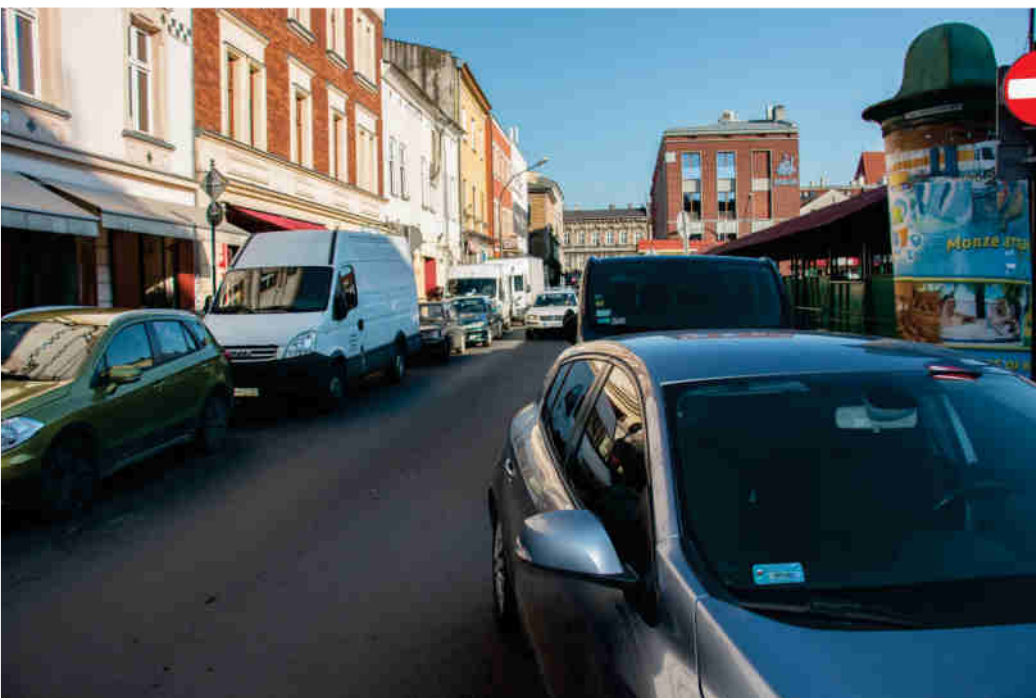
prototypowanie



prototypowanie



prototypowanie



prototypowanie



ul. 3 Maja w Dąbrowie Górniczej, 2017



Foto: Marek Dziurkowski



Foto: Marek Dziurkowski

© Paweł Jaworski



w jaki sposób doprowadzić do zmiany?

ŻYWA ULICA
DĄBROWA GÓRNICZA

SCHEMAT ZMIAN

LEGENDA

zwykła ulica

Żywa Ulica

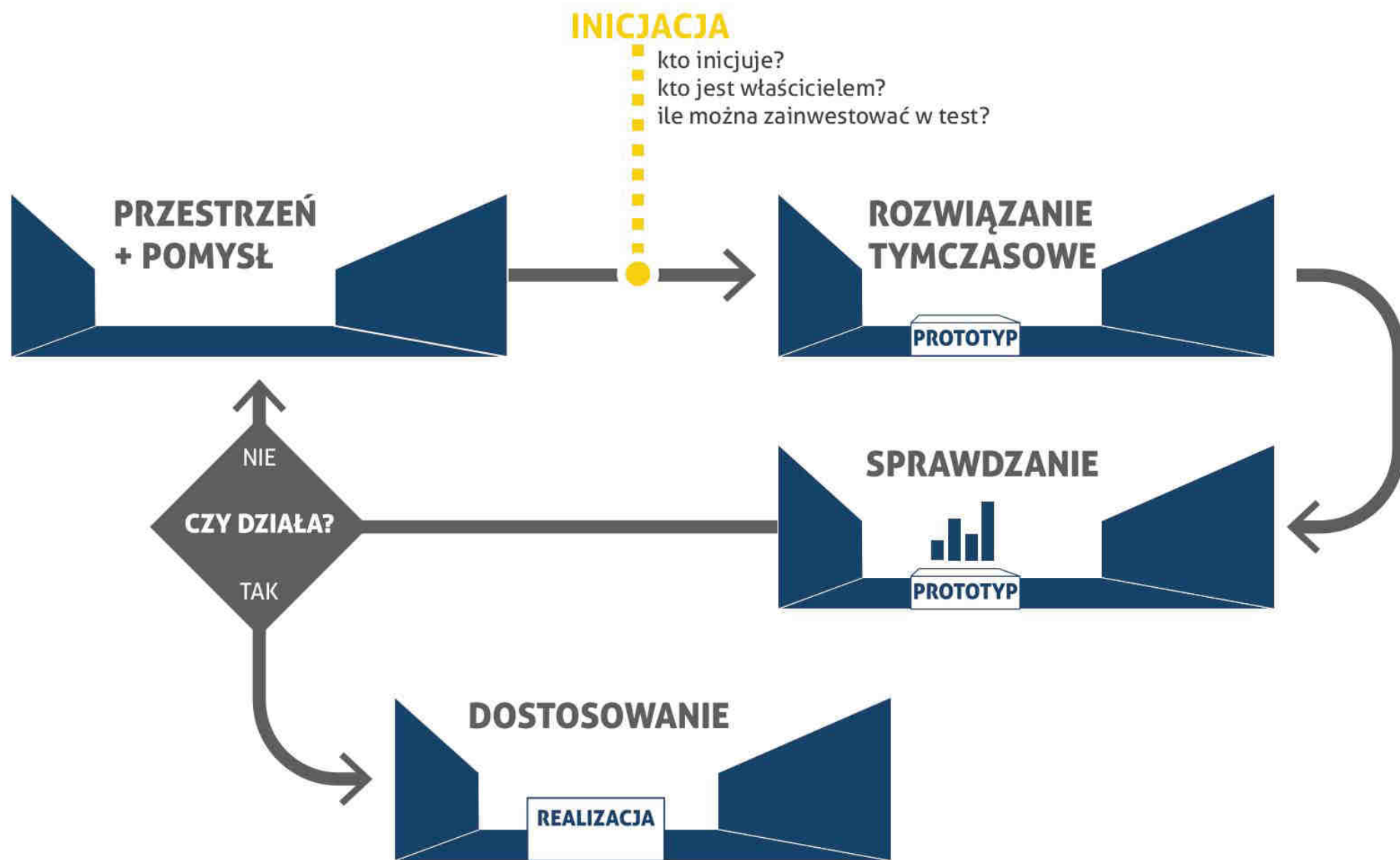
ul. Kadłuna-Bandrowskiego

13.10.2016

idea

zmiana dróg w ulice z użyciem prototypowania oraz projektowania iteracyjnego, wspólnie z ludźmi, którzy z niej codziennie korzystają





elastyczność rozwiązań



Zmiana organizacji ruchu ul. 3 Maja: 5-26 października 2017

Zmiana organizacji ruchu ul. 3 Maja



Dąbrowa Górnicza –
organizacja ruchu,
zmieniana co dwa
tygodnie

1.

organizowanie społeczności lokalnej





II.
wspólne projektowanie







IV.
testowanie prototypu

w jaki sposób tworzyć rozwiązania tymczasowe?

nowa organizacja ruchu

© Paweł Jaworski



nowy przekrój ulicy

© Paweł Jaworski



Foto: Jacek Malinowski

nowe wyposażenie

© Paweł Jaworski



Foto: Irmina Słobowska

nowe wyposażenie

© Paweł Jaworski



Foto: Wojciech Maga

nowe wyposażenie

© Paweł Jaworski



Foto: Marek Dziurkowski

nowe wyposażenie

© Paweł Jaworski



Foto: Marek Dziurkowski

w jaki sposób współpracować z użytkownikami?

wspólne projektowanie

© Paweł Jaworski



Foto: Wojciech Maga

wspólne budowanie

© Paweł Jaworski



Foto: Marek Dziurkowski

wspólne badanie

© Paweł Jaworski



Foto: Anna Pomichowska

w jaki sposób prowadzić badania podczas testów?

wywiady z użytkownikami

© Paweł Jaworski

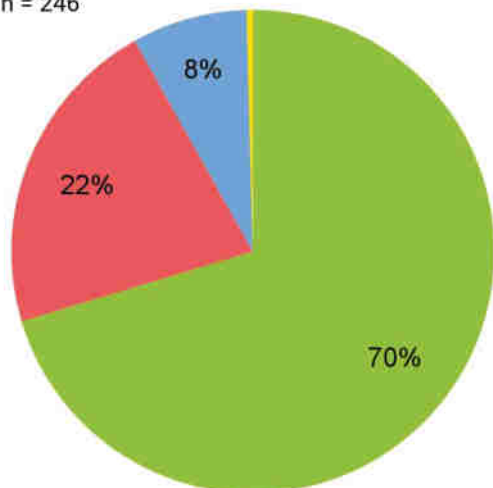


Foto: Marek Dziurkowski

analizy socjologiczne — wywiady z użytkownikami

Wszyscy badani

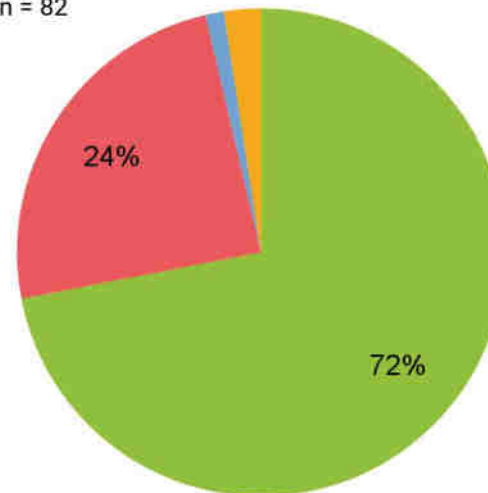
n = 246



- Popieram
- Nie popieram
- Nie mam zdania
- Brak odpowiedzi

Klienci usług

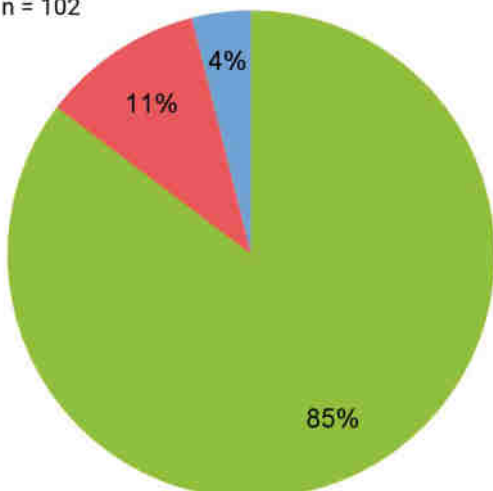
n = 82



- Popieram
- Nie popieram
- Nie mam zdania
- Trudno powiedzieć

Mieszkańcy

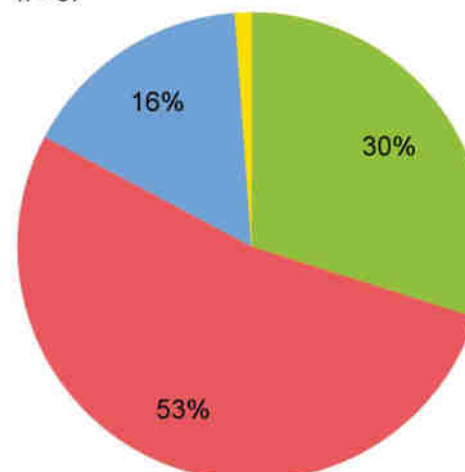
n = 102



- Popieram
- Nie popieram
- Nie mam zdania

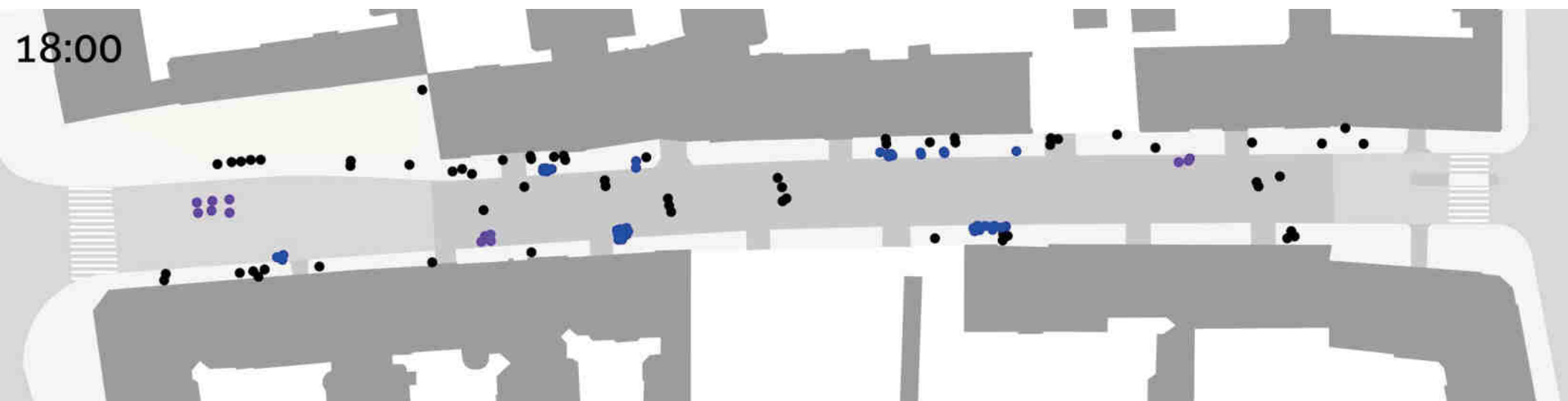
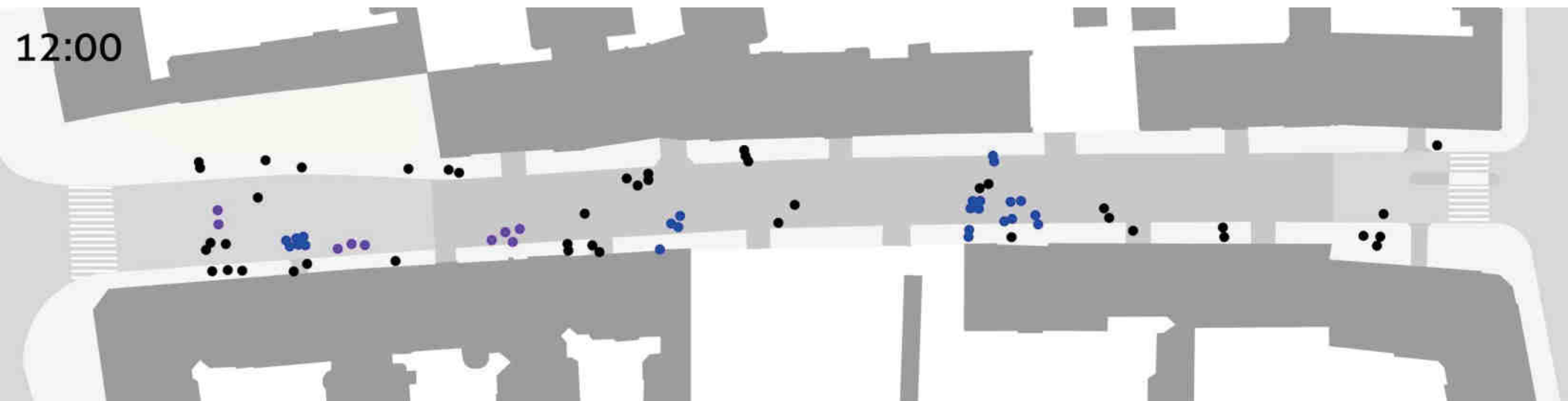
Przedsiębiorcy i pracownicy usług

n = 87



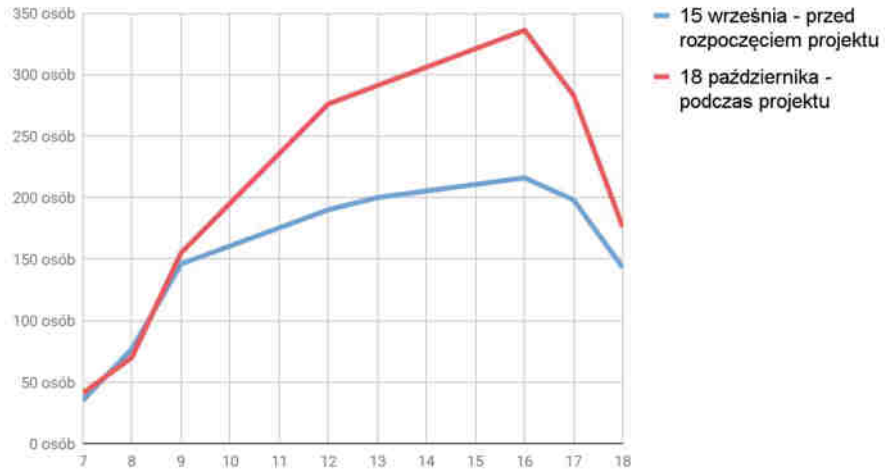
- Popieram
- Nie popieram
- Nie mam zdania
- Brak odpowiedzi

analizy ruchu — geografia ruchu pieszego

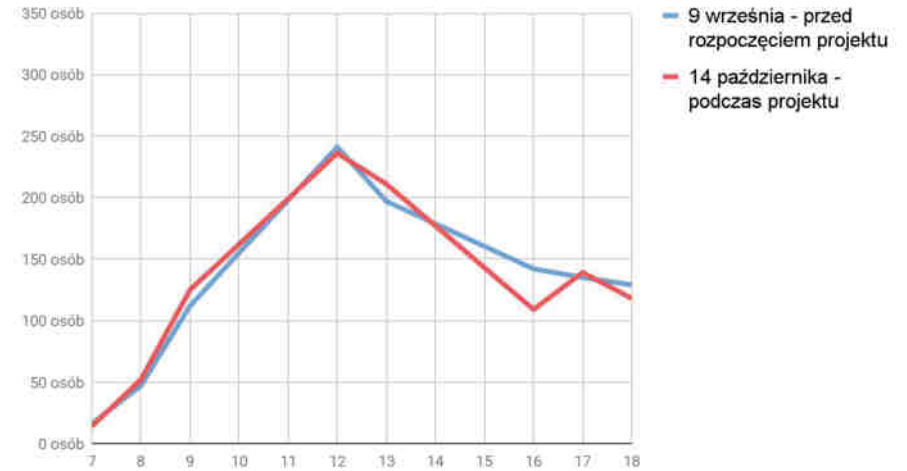


analizy ruchu — zmienność potoków ruchu

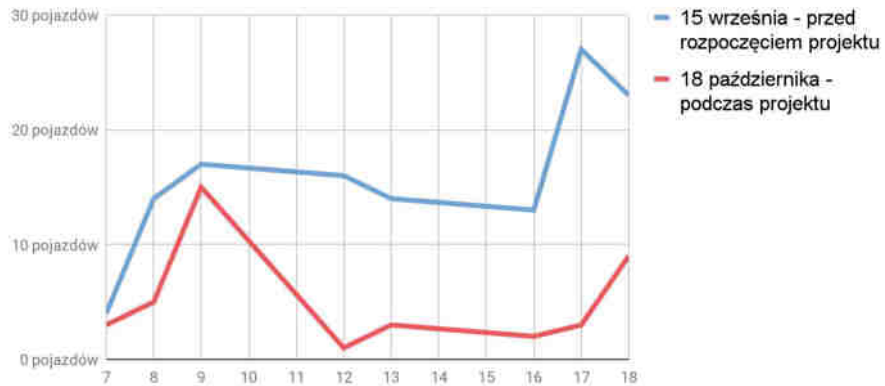
Ruch pieszy w dzień powszedni



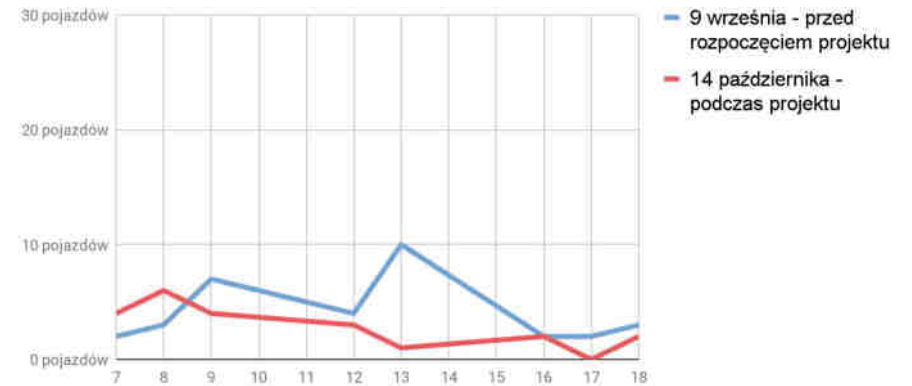
Ruch pieszy w sobotę



Ruch samochodowy w dzień powszedni

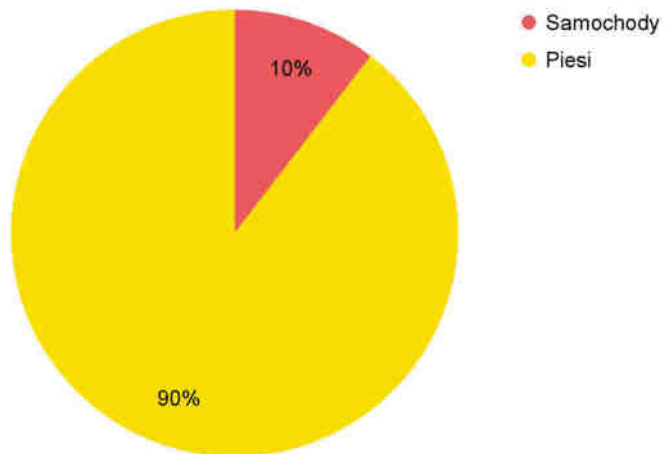


Ruch samochodowy w sobotę

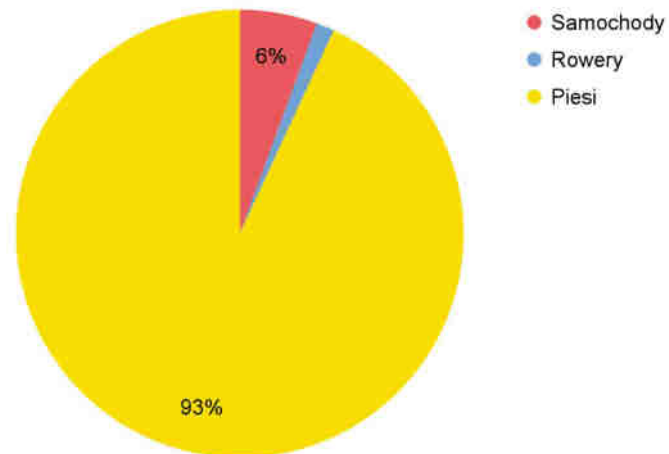


analiza ruchu — zmienność struktury rodzajowej ruchu

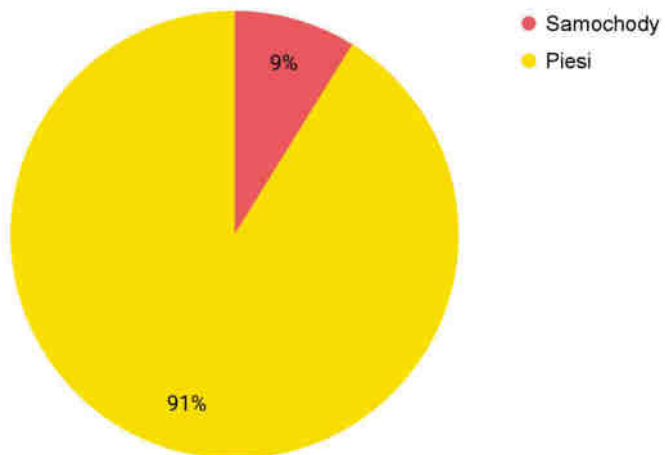
Godz. 9:00



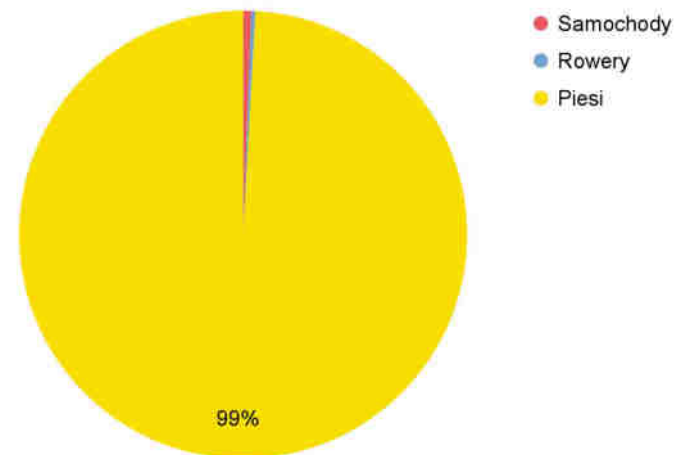
Godz. 16:00



Godz. 9:00



Godz. 16:00





DĄBROWA
GÓRNICZA
dla aktywnych



DĄBROWA
GÓRNICZA
dla aktywnych

BADANIA RUCHU - DZIEŃ POWSZEDNI

Wartości w 1000 kroków

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Przebieg

Opis badań

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

Analiza

jaka jest wartość konfliktu?

Paweł Jaworski

Ekspert ds. Zarządzania Zasobami Ludzkimi

Wydarzenia

Rewitalizacja ul. 3 Maja na fundamentach ludzkiej krzywdy

Urzednicy wspólnie z Fundacją Napraw Sobie Miasto oficjalnie zainaugurowali w ostatnim czasie eksperyment "Żywa ulica", który dotyczy rewitalizacji ulicy 3 Maja w Dąbrowie Górniczej.

TVDG.PL · Październik 20, 2017

0 🔥 5 029 🕒 Mniej niż minutę



Home / Hot News / Tak władze miasta marnują pieniądze

Hot News

Wydarzenia

Tak władze miasta marnują pieniądze

Czy rewitalizacja miasta w takiej formie i z takimi konsekwencjami to dobry pomysł? Odpowiedź w naszym materiale.

TVDG.PL - Październik 26, 2017

0 583 Mniej niż minuty



Home / Hot News / Co udało się wywalczyć w sprawie rewitalizacji?

Hot News

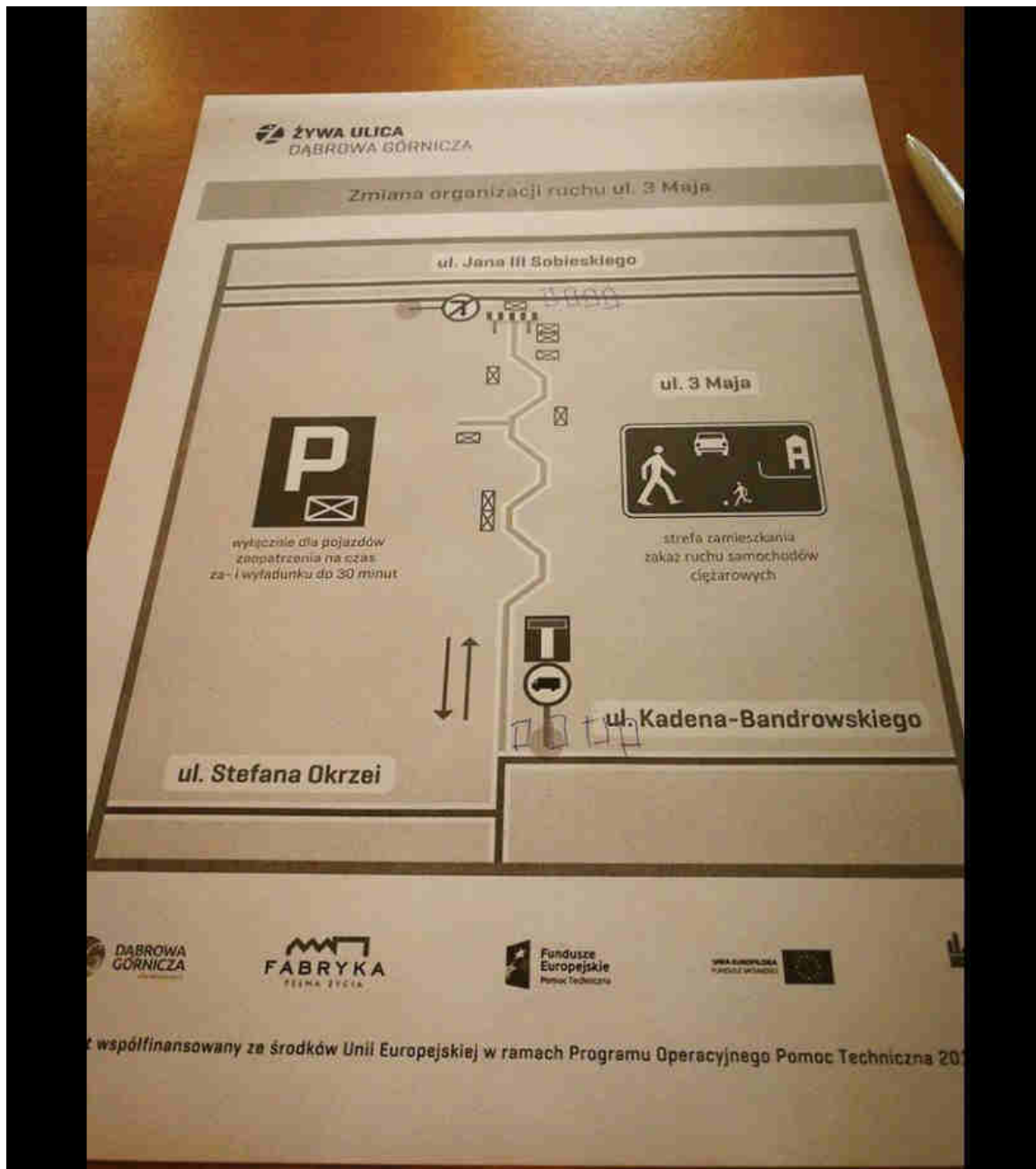
Co udało się wywalczyć w sprawie rewitalizacji?

Od kilku dni w Dąbrowie Górniczej powrócił temat rewitalizacji ul. 3-go maja. Wiemy jakie są ostateczne ustalenia.

TVDG.PL - Listopad 13, 2017

0 659 Mniej niż minutę





Izabela Gil

13. listopad 2017 · 🌐

Trwają rozmowy na temat żywej ulicy - czyli jak urucomić 3 Maja z korzyścią dla przedsiębiorców i mieszkańców! — 😊 (- citi se napumpovaně) v místě 📍 [Urząd Miasta](#)



To se mi líbí



Komentář



Sdílet



Vy, Łukasz Supernak a 11 dalších



Monika Musiał Izunia w Zachodniej Europie w centrach miast są parkingi wielopoziomowe (podziemne, naziemne) inaczej centrum umiera...

To se mi líbí · Odpověďt · 20 t



Izabela Gil Monika, trzeba wierzyć, że i u nas z czasem da radę wdrożyć takie rozwiązania

To se mi líbí · Odpověďt · 20 t



Napište odpověď...



Asia Wajs Teraz jeżdżą slalomem 😊

To se mi líbí · Odpověďt · 20 t



Napište komentář...



w jaki sposób stworzyć projekt
na podstawie wyników badań?



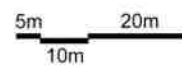
- miejsca postojowe dla dostawców
- podwórko usługowe
- połączenie pasażu handlowego i drogi wewnętrznej wokół budynku przy ul. Sienkiewicza 7
- miejsca postojowe dla dostawców
- pasaż handlowy
- siłownia plenerowa
- boisko wielofunkcyjne
- plac zabaw
- miejsca postojowe dla dostawców



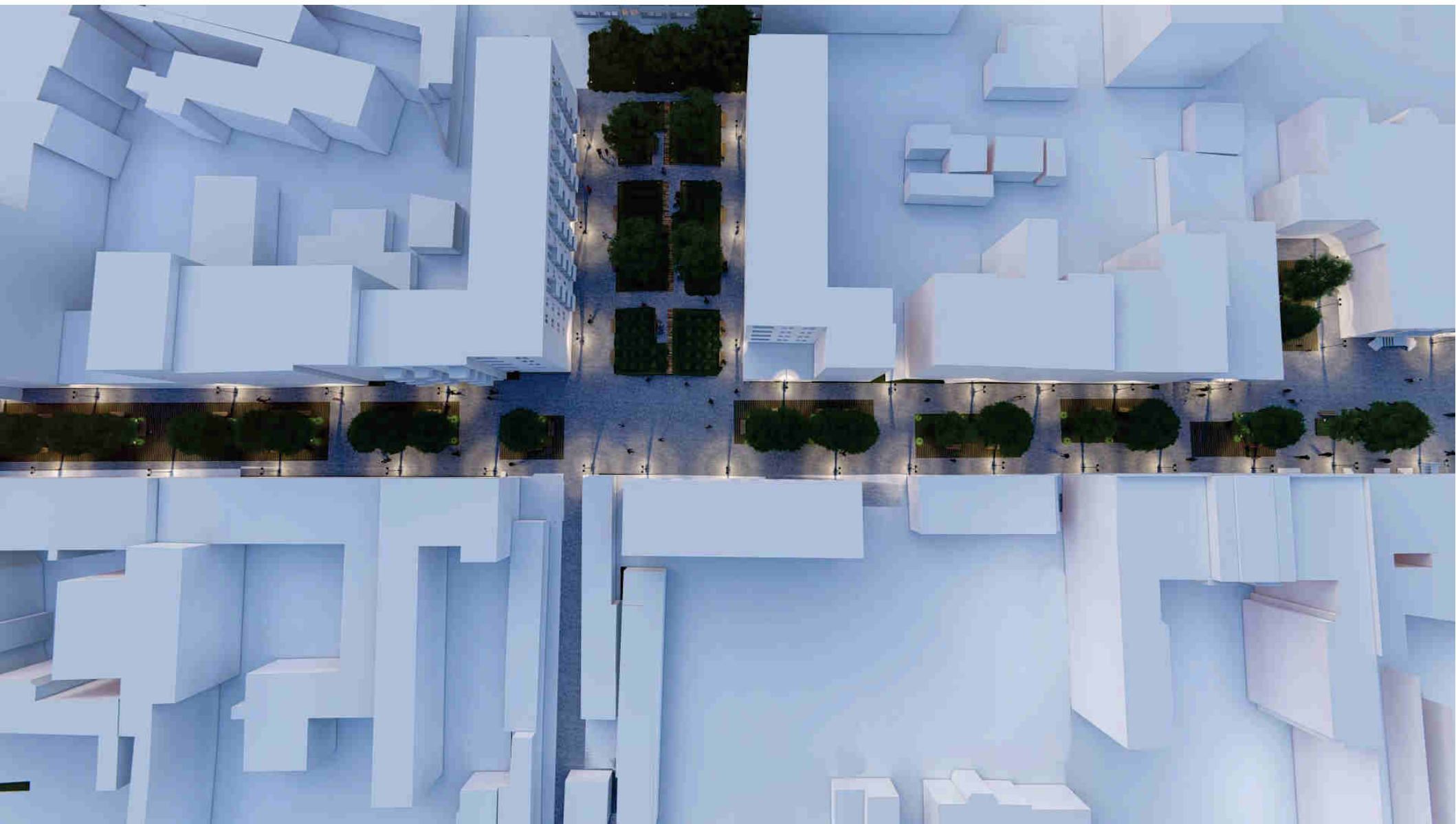
miejsca postojowe dla dostawców

park kieszonkowy

plac miejski przed Resursą



SKALA: 1:1000



czego nie wymyśli projektant/ka?






dlaczego to działa?

prototypowanie polega na rzeczywistym korzystaniu z przestrzeni publicznej, a nie spekulacji i prowadzeniu debat o wysokim progu dostępu

prototypowanie ujawnia konsekwencje realizacji projektu
(i pozwala ominąć abstrakcyjny problem potrzeb)




prototypowanie dostarcza lepszych (nie najlepszych) rozwiązań, które można porównywać i zmieniać względnie szybko, łatwo i tanio

prototypowanie zabezpieczenia
przed eskalacją fikcyjnych problemów

prototypowanie pozwala odkryć „nieznane nieznane”
i osiągnąć wysoką odporność na zmienność i konflikt

Menu board with prices and items

niepełna
kawa 1,90
mlek +
kawa 9,90
www.caffevergman.com

A group of approximately ten people are gathered outdoors in front of a light-colored building with several windows. They are arranged in a loose circle, sitting on black stools and wooden chairs. One man in a grey hoodie stands in the center, facing the group. The scene appears to be a community meeting or a workshop. A yellow text box is overlaid on the center of the image.

prototypowanie wzmacnia mieszkańców
i ich odpowiedzialność za przestrzeń publiczną

prototyp jest neutralną przestrzenią dla „milczącego użytkownika”

[FB] Żywa Ulica / Livable Street

Zdjęcia i materiały badawcze z projektów:

- „Żywa Ulica” w Katowicach (2016),
- „Żywa Ulica” w Warszawie — część festiwalu „Otwarta Ząbkowska” (2017),
- „Nowy Plac Nowy” w Krakowie (2017),
- „Żywa Ulica” w Dąbrowie Górniczej — część projektu „Fabryka Pełna Życia” (2017).